

Navrhovateľ:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

*Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava 841 04
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST, KOŠICE*

Zámer

vypracované podľa § 22 a prílohy č. 9 zákona NR SR č. 24/2006
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení
niektorých zákonov

Navrhovaná činnosť:

I/74 Ubl'a - most 74-042 (M5960)

Spracovateľ: Dušan Zamborský - Duall
086 33 Smilno 135

Apríl 2024

OBSAH

I.	Základné údaje o navrhovateľovi	4
I.1.	Názov (meno)	4
I.2.	Identifikačné číslo	4
I.3.	Sídlo	4
I.4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.	4
I.5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.	4
II.	Základné údaje o navrhovanej činnosti	4
II.1.	Názov	4
II.2.	Účel	4
II.3.	Užívateľ	4
II.4.	Charakter navrhovanej činnosti	4
II.5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
II.6.	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej časti (mierka 1:50 000)	6
II.7.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	6
II.8.	Opis technického a technologického riešenia	6
II.9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	14
II.10.	Celkové náklady (orientačné)	14
II.11.	Dotknutá obec	14
II.12.	Dotknutý samosprávny kraj	14
II.13.	Dotknuté orgány	14
II.14.	Povoľujúci orgán	15
II.15.	Rezortný orgán	15
II.16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	15
II.17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	15
III.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	16
III.1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	16
III.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	25
III.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	27
III.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	28
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	31
IV.1.	Požiadavky na vstupy	31
IV.2.	Údaje o výstupoch	33
IV.3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	35
IV.4.	Hodnotenie zdravotných rizík	40
IV.5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	41
IV.6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významností a časového priebehu pôsobenia	41
IV.7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	43
IV.8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	43
IV.9.	Ďalšie možné rizika spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	44
IV.10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	44
IV.11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	45
IV.12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.	45

IV.13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	45
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)	46
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia	47
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru	47
VII.1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	47
VII.2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	48
VII.3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	48
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	49
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	49
IX.1.	Spracovatelia zámeru	49
IX.2.	Potvrdenie správnosti údajov podpísom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpísom (pečiatkou) oprávneným zástupcom navrhovateľa	49

Použité skratky:

EIA	– proces posudzovania vplyvov na životné prostredie
IG	- inžiniersko-geologický prieskum
HG	- hydrogeologický prieskum
k. ú.	– katastrálne územie
most M5960	– samotný objekt mosta (správcovské číslo mosta aj I/74-042)
MŽP SR	– Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Natura 2000	– sústava chránených území členských krajín Európskej únie
NČ	– navrhovaná činnosť zahŕňajúca rekonštrukciu mosta M5960 a súvisiace činnosti
ÚSES	- územný systém ekologickej stability
RÚSES	- regionálny územný systém ekologickej stability
SKUEV	- kód územia európskeho významu na území SR
ŠOP SR	- Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
ÚEV	- územie európskeho významu
VÚ	- vodný útvar
zákon o ochrane prírody a krajiny	– zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
zákon č. 24/2006 Z. z.	- zákon č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákona

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava
v zastúpení
Investičná výstavba a správa ciest Košice

I.2. Identifikačné číslo

0000 3328

I.3. Sídlo

SSC Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Maroš Kačala
riaditeľ SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 224 e-mail: sekretariat.ivsc.ke@ssc.sk

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.:

Ing. Peter Lazor
SSC IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.: 0903904088 e-mail: peter.lazor@ssc.sk
Miesto konzultácie: SSC IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. Názov

I/74 Ubl'a - most 74-042 (M5960)

II.2. Účel

Navrhovaná činnosť rieši odstránenie zlého technického stavu mosta č. M5960 ponad vodný tok Luh.

II.3. Užívateľ

Slovenská správa ciest a všetci účastníci cestnej dopravy v danom území

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Odstránenie bodovej závrady na ceste I/74 – rekonštrukcia mosta 74-042 (M5960), nie je charakterizovaná ako líniová stavba.

Výstavba (rekonštrukcia) mosta M5960: Vzhľadom na súčasný technický stav mosta je navrhnuté kompletne odstránenie súčasného mosta a výstavba nového mosta v tej istej polohe.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z., kde je definovaný zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, je navrhovaná činnosť (výstavba nového mosta na mieste pôvodného) zaradená nasledovne:

Oblasť: 13. Doprava a telekomunikácie
 Pol. číslo: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
 časť B (zisťovacie konanie) bez limitu
 a okrajovo aj do

Oblasť: 10. Vodné hospodárstvo
 Pol. číslo: 7. Objekty protipovodňovej ochrany
 časť B (zisťovacie konanie) bez limitu

Podľa § 4 ods. 2, písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami sú ako opatrenie na ochranu pred povodňami definované „opatrenia, ktoré zabezpečujú prietokovú kapacitu koryta vodného toku, ako je odstraňovanie nánosov z koryta vodného toku a porastov na brehu vodného toku; breh je postranné obmedzenie koryta vodného toku od jeho dna po brehovú čiaru.“

V rámci navrhovanej činnosti bude realizovaná výstavba nového mosta, ktorá má upraviť prietok v koryte toku na Q_{100} ročných prietokov s rezervou min. 1,05 m a taktiež sa priestor pod mostom a v jeho okolí očisti od nánosov a náletových drevín a vyčisti koryto pod mostom, pred vtokom a za vtokom v celkovej dĺžke 20 m, čo je možné definovať ako realizáciu protipovodňových opatrení.

V rámci zámeru pre zisťovacie konanie je stavba „I/74 Ubľa - most 74-042 (M5960)“ posudzovaná ako celok, vrátane všetkých súvisiacich objektov stavby. Z uvedeného dôvodu preto v ďalšom texte pre samotný most používame označenie „most M5960“ a pre celú posudzovanú činnosť označenie „NČ“

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Prešovský
 Okres: Snina
 Obec (katastrálne územie): Ubľa (Ubľa)
 Umiestnenie pozemkov: pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce

Parcela KNC č.	1657	- Vodná plocha
	1371	- Ostatná plocha
	1378	- Trvalý trávny porast
	1358	- Trvalý trávny porast
	1438	- Trvalý trávny porast
	1455	- Trvalý trávny porast
	1646	- Zastavaná plocha a nádvorie (cesta I/74)
	1656	- Zastavaná plocha a nádvorie (cesta I/74)

Most M5960 sa nachádza na ceste I/74. Vzdialenosti mosta M5960 od najbližších obytných území obcí:

- Obec Ubľa cca 2,62 km
- Obec Ladomirov cca 2,61 km
- Obec Michajlov cca 1,16 km
- Obec Klenová cca 2,00 km

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)



M 1:50 000

Zdroj: <http://webgis.biomonitoring.sk/>

○ Umiestnenie navrhovanej činnosti : I/74 Ubl'a - most 74-042 (M5960)

II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby: 03/2025

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 09/2026

Predpokladaný termín začatia prevádzky: 09/2026

Termín ukončenia prevádzky: trvanie činnosti po prestavbe mosta je ohraničené iba technickou spôsobilosťou nového mosta a cesty I/74.

II.8 Opis technického a technologického riešenia

II.8. 1. Popis technického riešenia:

Navrhovaná činnosť je v súlade s §22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. mimo nulového variantu (stav, ktorý by nastal ak by sa NČ nerealizovala) riešená iba v jednom realizačnom variante.

Stavba sa člení na tri stavebné objekty:

SO 101 Úprava cesty I/74

SO 102 Dočasná obchádzka cesty I/74

SO 201 Rekonštrukcia mosta M5960

SO 101 Úprava cesty I/74**Základné údaje o objekte**

Kategória :	pôvodné šírkové usporiadanie, kat. C7,5/50, resp. C 9,5/50
Návrhová rýchlosť :	vn= 50km/h
Dĺžka trasy (výpočtový model) :	111,045m
Dĺžka stavebnej úpravy (bez mostného objektu):	80,0m
Smerové oblúky :	Rmin= 1500,00m, Rmax= 1500,00m
Výškové oblúky :	Rvmin=2400,00m, Rvmax= 2500,00m
Pozdĺžne sklony :	smin= 0,30%, smax= 0,50%
Počet jazdných pruhov :	2
Šírka jazdných pruhov :	2x3,0m, resp. 2x3,5m
Priečny sklon vozovky :	2,50%
Priečny sklon nespevnenej krajnice :	8,00%
Priečny sklon pláne vozovky :	3,00%
Vozovka :	polotuhá

Smerové vedenie objektu kopíruje existujúce smerové vedenie cesty I/74. Na začiatku a na konci úpravy sa plynulo napája na smerové vedenie cesty I/74 v príľahlých úsekoch. Smerové vedenie navrhovanej úpravy rešpektuje požiadavky STN 73 6101/O1 pre daný typ komunikácie.

Výškové vedenie komunikácie sa začína plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty I/74 a je následne prispôbené výškovému osadeniu mostného objektu (sklon na moste 0,5%).

Šírkové usporiadanie obchádzky zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste I/74, t.j. kat. C7,5/50 s rozšírením na kategóriu C 9,5/50, ktorá je navrhnutá na moste.

Odvodnenie: Odvodnenie pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Spôsob odvodnenia cesty I/74 zostáva zachovaný. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa..

Zemné teleso: V rámci rekonštrukcie sa nespevnené krajnice spevnia vrstvou štrkodrviny fr. 0/32 hrúbky 100 mm. Svah cestného telesa je navrhnutý v sklone 1:1,5.

Odhumusovanie: Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania svahov jestvujúceho cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa a zahumusovanie svahov zemného telesa. Jedná sa o zemné práce dosypu a následného odstránenia zemného telesa obchádzky

Bezpečnostné zariadenia: Z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101 záchytné bezpečnostné zariadenia (zvodidlá) a vodiace bezpečnostné zariadenia (smerové stĺpiky). Zvodidlá sú riešené v rámci SO 201.

Doporučený postup výstavby:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- preložky a ochrana inžinierskych sietí
- odhumusovanie, vybúranie časti vozovky, frézovanie, výkop a úprava podkladu
- zhotovenie konštrukcie vozovky cesty I/74
- dokončovacie práce (osadenie smerových stĺpikov, realizácia dopravného značenia)

Dopravné obmedzenia počas výstavby: Most M5960 je v zlom technickom stave a preto bude potrebná úplná uzávera cesty I/74 v mieste mosta. Na zabezpečenie prístupu a obsluhy územia je preto navrhnutá dočasná obchádzka cesty I/74 v mieste prestavby mosta (objekt SO 102).

SO 102 Dočasná obchádzka cesty I/74

Dočasná obchádzka je na svojom začiatku napojená na cestu I/74 v kilometrickom staničení cesty I/74 podľa cestnej databanky v km 53,896 a na svojom konci v km 54,001.

Na základe stanovísk jednotlivých správcov (poskytnutých objednávatelom PD) predmetný objekt okrem podzemného vedenia Slovak Telekom nekoliduje so žiadnymi existujúcimi inžinierskymi sieťami. Na ochranu podzemného kábla sa po jeho vytýčení nad jeho trasu položia betónové panely. Dotknuté siete sú znázornené v koordinačnej situácii stavby a v situácii objektu.

Základné údaje o objekte

Kategória :	P 5/30
Návrhová rýchlosť :	vn= 30km/h
Dĺžka trasy (výpočtový model) :	110,115m
Dĺžka stavebnej úpravy (vrátane mostného provizória):	83,2m
Smerové oblúky :	Rmin= 30,00m, Rmax= 40,00m
Výškové oblúky :	Rvmin=00,00m, Rvmax= 00,00m
Pozdĺžne sklony :	smin= 0,00%, smax= 0,64%
Počet jazdných pruhov :	1
Šírka jazdných pruhov :	1×4,0m
Priečny sklon vozovky :	3,0%
Vozovka :	polotuhá

Smerové vedenie objektu sa skladá zo smerových oblúkov s polomerom R=30-40,00m. Na začiatku a na konci úpravy sa plynulo napája na smerové vedenie cesty I/74 v priľahlých úsekoch.

Smerové vedenie navrhovanej úpravy rešpektuje požiadavky STN 73 6101/O1: 2009 pre daný typ komunikácie.

Výškové vedenie komunikácie sa začína plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty I/74 a je následne prispôbené výškovému osadeniu mostného provizória.

Šírkové usporiadanie obchádzky zodpovedá kategórii cesty je P 5/30.

Na obchádzke sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovanie svahov jestvujúceho cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa a následne po zrealizovaní mosta odstránenia vozovky obchádzky, odstránenie násypu obchádzky a zahumusovanie plochy dočasného záberu stavby. Humus potrebný na spätné zahumusovanie sa dočasne uskladní na skládke humusu.

Dočasné premostenie vodného toku Luh.

V mieste križovania dočasnej obchádzky cesty I/74 s potokom Luh bude vybudovaná oceľová, rozoberateľná konštrukcia dĺžky 13,55. Spodná stavba mosta bude železobetónová, založená plošne.

Návrh dočasného premostenia je informatívny. Slúži ako podklad pre zhotoviteľa, ktorý na základe svojich možností navrhne konkrétny typ. Pre dočasné premostenie je navrhovaná kapacita koryta v mieste premostenia na Q_{10} ročné prietoky ($Q_{10} = 24m^3/s$).

Okrajové podmienky pre použitie dočasného premostenia sú nasledovné:

- dĺžka: min.	13,55 m	
- šírka dopravného priestoru:	min.3,0m	
- zaťažiteľnosť:	normálna: 32t	výhradná: 40t

Základné údaje o moste

Charakteristika mosta :	a) most na pozemnej komunikácii b) – c) ponad potok d) most s jedným otvorom e) jednopodlažný f) s hornou mostovkou g) nepohyblivý h) dočasný i) v smerovej priamej, vodorovný j) kolmý, $a_1= 100,0g$, $a_2= 100,0g$ k) s individuálnou zaťažiteľnosťou l) masívny m) plnostenný n) trámový o) otvorene usporiadaný p) s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia :	10,35m,
Dĺžka mosta :	13,55m,
Šikmosť mosta :	$a_1= 100,0g$, $a_2= 100,0g$,
Šírka medzi zvodnicami :	3,82m,
Výška mosta :	cca.3,8m,

Stavebná výška :	max. 0,70m,
Plocha mosta :	10,35×3,82= 39,5m ² (podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zvodnicami),
Zaťaženie mosta :	normálna zaťažiteľnosť: 32t, výhradná zaťažiteľnosť: 40t,
Bod kríženia :	s potokom Luh
Staničenie obchádzky cesty I/74 :	km 0,054 63 (pracovné staničenie)

Spodná stavba mosta je tvorená dočasnými oporami. Opory budú založené plošne na štrkovom vankúši hrúbky cca. 0,80m. Vlastná spodná stavba bude tvorená cestnými železobetónovými panelmi 3,0×2,0m hrúbky 0,15m na ktoré sa uloží železobetónový rámový prefabrikát 3,0×2,7m (vnútro prefabrikátu sa vyplní štrkodrvou).

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako dočasná. Navrhnutá je oceľová plnostenná, rozoberateľná konštrukcia, ktorá sa zmontuje z jednotlivých vopred vyrobených častí. Typ dočasného premostenia sa stanoví v ďalšom stupni PD. Vozovka na moste bude oceľová. Na moste bude osadené oceľové zábradelné zvodidlo.

Odvodnenie mosta: Voda z vozovky pretečie cez škáry vo vozovke.

Po ukončení rekonštrukcie mosta M5960 bude verejná doprava presmerovaná na nový most a mostné provizorium sa odstráni. Terén v okolí mosta sa upraví do pôvodného stavu.

SO 201 Rekonštrukcia mosta M5960

Charakteristika jestvujúceho mosta

Most je jednopoložový, nosná konštrukcia je prefabrikovaná tvorená tyčovými prefabrikátmi typu Vloššák dĺžky 16,3m, výšky 0,70m. V priečnom reze sa v každom poli nachádza 10ks nosníkov. Nosníky nie sú priečne predopnuté. Vplyvom nefunkčnej izolácie sa v škárach medzi nosníkmi prejavujú následky zatekania – porušená výplň škár medzi nosníkmi, mapy na nosníkoch inkrustácie. Výplň škár medzi nosníkmi je nesúdržná a zo škár miestami vypadáva.

Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Predpokladáme, že spodná stavba mosta je založená plošne. Betón opôr a krídel je „riedky“, poznačený zatekaním a deštručnými účinkami solí z posypových materiálov. Úložný prah opory 2 je značne poškodený, vplyvom zatekania je badateľný značný úbytok prierezu a na výtokovej strane bola zaznamenaná statická šmyková trhlinka. Z uvedeného dôvodu je možné konštatovať, že opora 2 je zo statického a konštrukčného hľadiska nevyhovujúca a je nutné prijať okamžité opatrenia na jej stabilizáciu. Navrhujeme bezodkladne presmerovať dopravu na nepoškodenú časť mosta a znížiť maximálnu dovolenú rýchlosť na 50km/h. Alternatívne možno uvažovať s dočasným podopretím troch krajných nosníkov (uvedené opatrenia nie sú predmetom predkladanej PD).

Na základe hlavnej prehliadky bol stavebnotechnický stav mosta ohodnotený stupňom **5, zlý**.

Demolácia jestvujúceho mosta

Demolácia konštrukcie mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a vybudovaní dočasnej obchádzky cesty I/74 (SO 102).

Všetky zemné práce a búranie nosnej konštrukcie sa budú realizovať v jednej etape.

Živičné vrstvy vozovky na moste a nadväzujúcom predmostí budú odstránené frézovaním asfaltu. Následne bude možné zahájiť búranie konštrukcie mosta demontážou mostného zábradlia. Po odstránení zábradlia sa pristúpi k odstráneniu železobetónovej rímsy vrátane spádových betónových vrstiev a vaňovej izolácie až po hornú hranu nosníkov Vloššák. Nosná konštrukcia z prefabrikovaných nosníkov bude postupne demontovaná po jednotlivých nosníkoch, ktoré budú v škárach z nosnej konštrukcie postupne odrezávané a znášané žeriavom zo spodnej stavby mimo konštrukciu mosta. Jednotlivé nosníky budú odvážané na schválenú skládku mimo stavby, kde budú zdemolované a materiál bude recyklovaný. Nosníky je nutné zo spodnej stavby mosta odstraňovať postupne od okraja mosta k jeho osi. Po odstránení nosníkov sa pristúpi k demolácii spodnej stavby na projektom predpísanú úroveň.

Charakteristika nového mosta

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta:	a) most na pozemnej komunikácii
	b) –
	c) ponad potok

	d) most s jedným otvorom
	e) jednopodlažný
	f) s hornou mostovkou
	g) nepohyblivý
	h) trvalý
	i) v priamej, výškovo v klesaní
	j) kolmý, $a_1= 100,0g$, $a_2= 100,0g$
	k) s normovou zaťažiteľnosťou
	l) masívny
	m) plnostenný
	n) trámový
	o) otvorene usporiadaný
	p) s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia:	16,00m,
Dĺžka mosta :	26,00m,
Dĺžka nosnej konštrukcie:	19,00m,
Rozpätie poľa:	17,50m,
Šikmosť mosta:	$a_1= 100,00,6g$, $a_2= 100,00g$,
Uhol kríženia:	s potokom Luh $a= 96,5g$,
Voľná šírka mosta:	11,10m,
Šírka medzi zvodidlom:	9,50m,
Šírka medzi zvýšenými obrubami:	9,50m,
Šírka chodníka:	bez chodníka,
Šírka nosnej konštrukcie:	10,60m,
Celková šírka mosta:	11,10m
Výška mosta:	cca.4,0m,
Stavebná výška:	1,35m (v osi n.k.),
Plocha mosta:	$16,00 \times 9,50= 152m^2$
Zaťaženie mosta:	v súlade s STN EN 1990 a STN EN 1991, použité zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3, LM4
Parametre pre dopravu nadmerných a nadrozmerných nákladov:	most sa nenachádza na osobitne určenej trase
Bod kríženia:	s potokom Luh
Staničenie cesty I/74:	km 54,073 (kumulatívne staničenie)
Staničenie potoka Luh:	rkm 1,3
Uhol kríženia :	$a= 96,5g$.

Komunikácia na moste

Most sa nachádza smerovo v pravostrannej prechodnici (v smere staničenia), vo výškovom zakružovacom oblúku, v katastri a v extraviláne obce Ubl'a, na ceste I/74.

Kategória komunikácie v mieste mosta: C 7,5 / 70

Zemné práce

Po búracích prácach, budú nasledovať výkopové práce. Strany výkopov budú realizované so sklonmi svahov 1:1. Výkopové jamy sa zrealizujú s rampami pre prístup strojov.

Nevhodné zeminy budú odvezené na skládku odpadov. Do násypov sa použijú zeminy vhodné do násypu tak, aby bola zabezpečená stabilita a trvácnosť.

Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené, zabezpečené voči možnému prítoku povrchovej a podzemnej vody. Po obvode stavebnej jamy sa zrealizujú odvodňovacie rigoly, z ktorých sa voda gravitačne odvedie mimo stavebnú jamu.

Zakladanie

Spodnú stavbu mosta sa navrhuje založiť hĺbkovo na veľkopriemerových pilótoch $f880mm$. Dĺžka pilóty bude min. 12m. Minimálna dĺžka votknutia päty pilóty do poloskalnej horniny triedy R5 (ílavec, pieskovce) je 6m.

Pilóty pre opory budú budované v otvorených stavebných jamách z pilótovacích plošín, ktoré pozostávajú zo železobetónových cestných panelov $2,0 \times 3,0 \times 0,15m$ ukladaných do hutneného lôžka zo štrkodrvy hr.0,30 m.. Pilóty budú vyhotovené do vrtov dočasne pažených ocelovými výpažnicami.

Spodná stavba

Spodná stavba mosta je navrhnutá z dvojice železobetónových úložných prahov s rozmermi 1500×1700mm, šírka úložných prahov je 10600mm. Do úložných prahov budú votknuté zavesené rovnobežné krídla premennej výšky (2,60-1,0m) dĺžky 3,50m.

Prechodové dosky sú navrhnuté dĺžky 4,0m, hrúbky 0,30m na celú šírku dopravného priestoru až ku krídlam.

Všetky časti spodnej stavby, vrátane prechodových dosiek, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1× penetračný a 2× asfaltový náter) cca. 0,25m pod povrch upraveného terénu.

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia sleduje smerové a výškové vedenie trasy cesty I/74. Je navrhnutá z predpätých prefabrikovaných nosníkov so zmonolitňujúcou spriahovacou doskou. Zo statického hľadiska pôsobí most ako integrovaný a ako jeden dilatačný celok dĺžky 19,00m.

Navrhovaný typ konštrukcie je citlivý na parametre zemného zásypu (použitý materiál a zhutnenie) a podmienky zakladania (inžinierskogeologické parametre zemín a hornín). Z uvedených dôvodov je navrhované riešenie mosta nutné upraviť podľa aktualizovaných vstupov overených inžinierskogeologickým prieskumom pred realizáciou stavby.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutý prierez z atypických mostných vopred predpätých prefabrikátov dĺžky 18,0m, výšky 0,95m a železobetónovej spriahovacej dosky hrúbky 200-310mm. Celková výška nosnej konštrukcie je 1150-1260mm. Šírka nosnej konštrukcie je konštantná 10600mm. Priečny sklon povrchu nosnej konštrukcie, spriahovacej dosky, je strechovitý 2,5 %. Pod rímsou v úžľabí je vytvorený protispád so sklonom 4,0%.

V pozdĺžnom smere bude horný povrch spriahovacej dosky kopírovať niveletu cesty I/74.

Tvar, počet a definitívna dĺžka tyčových prefabrikátov sa stanoví v ďalšom stupni PD.

Na oporách mosta sú navrhnuté dobetónávky čiel nosníkov s presahom 500mm cez čelá nosníkov.

Nosná konštrukcia bude na spodnú stavbu mosta uložená prostredníctvom vrubových kĺbov. Vrubové kĺby budú mať rozmery 250×10600mm, výška 20mm.

Tyčové prefabrikáty sa budú na spodnú stavbu ukladať pomocou mobilných žeriavov. Nosníky sa budú na spodnú stavbu mosta ukladať symetricky od osi nosnej konštrukcie k jej okrajom.

Na nosnej konštrukcii bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov hrúbky 5mm. Izolácia sa bude ukladať na zapečatujúcu vrstvu zhotovenú zo špeciálnej dvojzložkovej hmoty na báze epoxidových živíc.

Konštrukcia vozovky na moste

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá asfaltová hrúbky 90mm. Škáry vo vozovke medzi rôznymi konštrukčnými materiálmi (vozovka – rímsa, vozovka – odvodňovač, odvodňovač – rímsa, vozovka – mostný záver a pod.) musia byť utesnené pružnými zálievkami s predtesnením. Povrch spriahovacej dosky bude pred ukladaním konštrukčných vrstiev vozovky obrokovany.

Kryt vozovky	asfaltový betón	AC 11 obrus PMB	40mm
Spájací postrek	emulzný, modifikovaný	PS, CBP	0,5 kg/m ²
Zdrsnenie povrchovej vrstvy	predobalená drva frakcie 4-8 mm		2kg/m ²
Ochranná vrstva	asfaltový betón	AC 11 obrus PMB	45 mm
Spojovací postrek	emulzný modifikovaný	PS, CBP	0,5 kg/m ²
Izolácia	natavovacie asfaltové izolačné pásy	NAIP	5mm
<u>Zapečatujúca vrstva</u>			
Spolu			90mm

Odvodnenie

Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,5% z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých sú v odvodňovacom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače. Okolo odvodňovačov bude v úrovni obrusnej vrstvy vozovky zriadená pružná zálievka s predtesnením, v úrovni ochrany izolácie bude zriadený drenážny plastbetón frakcie 8/16. Odvodňovacie potrubie DN150mm bude presahovať min. 150mm pod spodnú hranu prefabrikovaných nosníkov. Voda z odvodňovačov bude odvedená pod most do potoka Luh. Odvodňovače sú navrhnuté ako certifikovaný stavebný výrobok - kompletný odvodňovač v skladbe podľa TP. Na moste budú použité schválené odvodňovače v počte 4ks.

Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanáliku šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanáliky budú zaústené do odvodňovacích tvaroviek DN60 z nehrdzavejúcej ocele v súlade s grafickou časťou pd. Vyvedenie odvodňovacích tvaroviek pod mostom musí presahovať min. 150mm pod spodnú hranu mostných prefabrikovaných nosníkov. Na moste budú použité schválené odvodňovacie tvarovky v počte 4ks.

Rímsy na moste

Na okrajoch mosta a na krídlach sú navrhnuté obojstranné celomonolitické železobetónové rímsy šírky 800mm, výška pohľadovej časti ríms bude 600mm. Priečny sklon ríms je 4,0% do vozovky, pozdĺžny sklon ríms kopíruje niveletu vozovky.

Služobný chodník : Na moste sa chodník nenachádza.

Bezpečnostné zariadenia na moste

Na rímsach je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od okolitého priestoru. Zábradelné zvodidlo bude doplnené zvislou výplňou v zábradelnej časti. Zábradelné zvodidlo je uvažované v rozsahu dĺžky mostných ríms. Mimo mostné rímsy pred a za mostom zvodidlá pokračujú jednostranným cestným zvodidlom s úrovňou zachytenia H1.

Mostné závery

Na oporách sú navrhnuté asfaltové mostné závery šírky 500mm. V mieste ríms bude škára vyplnená pružnou vložkou šírky 50mm, na povrchu rímsy sa do škáry zabuduje trvalo pružný tmel odolný voči UV žiareniu a chloridom.

Prechodové dosky

Prechodová oblasť musí byť vybudovaná v súlade s TP 113: Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov a VL 4 – MOSTY 201.07.

Je navrhnutá prechodová oblasť s prechodovou doskou dĺžky 4,0m.

Terénne úpravy v okolí mosta

Pre prístup pod most je na svahu na pravej strane pri opore 1 navrhnuté obslužné betónové schodisko šírky 0,75m. Prístup na schodisko bude z cesty I/74.

Svahové kužele a svahy pod mostom budú opatrené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 0,30m ukladaného do betónu hr. min. 0,20m. Líce dlažby bude urovnané, škáry budú vyplnené cementovou maltou. Svahy pod mostom budú súčasťou úpravy potoka. Z dôvodu eliminácie sadania svahu pri oporách bude priestor medzi lomovým kameňom a úložnými prahmi opôr v celom rozsahu vyplnený „chudým“ betónom.

Za krídlami opôr sa na dĺžke 2,50m zlomového kameňa hrúbky 0,15m do betónu hrúbky 0,15m vybuduje spevnenie krajnice. Lomový kameň bude vyškárovaný cementovou maltou. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi.

Na konci krídiel, medzi krídlom a spevnenou plochou, bude škára šírky 20 mm vyplnená trvalo pružným tmelom odolným voči UV žiareniu a chloridom.

Dočasné komunikácie využívané na prístup k mostu budú odstránené, dotknuté pozemky budú uvedené do pôvodného stavu..

Povrchové úpravy

Povrchové úpravy betónov:

Viditeľné plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby budú mať pohľadový betón kategórie cc (debniaci materiál: preglejka, na pilieroch medziľahlej podpory hobľované dosky alebo oceľové debnenie a kvalita povrchu: povrch nevyžaduje ďalšiu úpravu) a všetky neviditeľné plochy minimálnu kategóriu aa (debniaci materiál: neohobľované dosky na zraz a kvalita povrchu: povrchové drobné chyby, po oddebnení odstrániť drobné odštiepky, upraviť dreveným hladidlom) v zmysle TKP – 16 (vydané MDV-SR 10/2013).

Všetky ostré hrany, ak nebude vo výkresovej dokumentácii uvedené inak, budú skosené vloženíím trojuholníkovej lišty 20×20mm do debnenia.

Všetky betónové plochy, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1× penetračný a 2× asfaltový náter).

Povrchové úpravy ocelových prvkov

Všetky ocelové konštrukcie na moste, ktoré budú trvalo v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 „Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov“, na životnosť riešenú v zmysle STN EN ISO 12944 pre korózne prostredie C4 a vyššie so životnosťou „vysokou“ t.j. viac ako 15 rokov. Použité náterové systémy budú spĺňať podmienky špecifikované v tabuľkách 1., 2. a 4. pre dlhodobú životnosť - min. 15 rokov a viac a základným koróznym zaťažením, ktoré obsahuje oblasti ostreku posypovými soľami. Farba vrchného náteru bude určená v ďalšom stupni PD.

Ochrana proti bludným prúdom a atmosférickému prepätiu

Korózný a geoelektrický prieskum pre danú stavbu nebol zrealizovaný. Pre ochranu proti bludným prúdom a atmosférickému prepätiu boli zrealizované základné ochranné opatrenia pre 3. stupeň agresivity prostredia podľa TP 081 (TP 03/2014) „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“ vydané MDV-SR 09/2013

Úprava potoka Luh

V rámci rekonštrukcie mosta sa v mostnom otvore, na vtoku a na výtoku z mostného otvoru v dĺžke cca. 20,00m upraví koryto potoka Luh. Úprava spočíva v odstránení existujúcej poškodenej dlažby, vyčistení koryta od nánosov a odpadu, vybudovanie lichobežníkového koryta a úrovňových betónových stabilizačných prahov na začiatku a na konci úpravy. Úprava sa na príslušné úseky koryta potoka plynulo napojí zahádzkou z lomového kameňa dĺžky 5,0m, resp. 10,0m.

Koryto potoka v mostnom otvore je dimenzované na prevedenie Q100 ročných prietokov s normou predpísanou rezervou na základe hydrologických údajov poskytnutých SHMÚ, regionálne stredisko Košice.

Tok: Luh
 Profil: Ladomirov
 Hydrologické číslo: 4-30-05-029
 Plocha povodia: 18,8km²
 Staničenie: rkm 1,3

Maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za:

1	2	5	10	20	50	100	rokov
5,5	9,5	17	24	32	47	60	m ³ .s ⁻¹

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrológie a charakteru toku. Potok v dotknutej časti meandruje s rôznou šírkou koryta. Pôvodné koryto potoka je opevnené, úprava je poškodená a neplní svoju funkciu. Koryto má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi.

Na základe hydrotechnického výpočtu je navrhnutý lichobežníkový priečný rez koryta. Dĺžka navrhovanej úpravy je 20,0m.

Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q₁₀₀ ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov je navrhované min.0,10m. Kapacita mostného otvoru Q=60,3 m³/s je navrhnutá na prevedenie Q₁₀₀ ročných prietokov s rezervou min. 1,05 m -

Smerové pomery: Trasa úpravy potoka Luh je zložená z priamky. Na začiatku a na konci úpravy je navrhnutý betónový prah, na začiatku a na konci sa úprava plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka prostredníctvom zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 250kg, hrúbky 500mm v dĺžke cca. 5m na začiatku a cca.10m na konci úpravy.

Pozdĺžny sklon je navrhovaný tak, aby spĺňal požiadavky normy STN 73 68 23. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu je navrhnutá alternatíva optimálneho sklonu vzhľadom k výškovým pomerom a priestorovým možnostiam ako aj k prietokovej výške. Vychádzajúc z existujúcich pomerov bol v celej dĺžke úpravy navrhnutý pozdĺžny sklon $i = 15,8‰$.

Priečný profil: Parametre priečného profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q₁₀₀, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnického výpočtu. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov nad hladinou návrhového prietoku je min 100mm.

Na základe hydrotechnického výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečný rez koryta s parametrami:

- šírka dna 9,50m,
- sklon svahov 1:1,5,
- bezpečnostné prevýšenie brehov nad hladinou návrhového prietoku min. 0,10m.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 0,30m s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 0,25m. Na začiatku, na konci úpravy a v smerových zlomoch sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

Postup výstavby je potrebné koordinovať s ostatnými objektmi stavby. Pri vlastnej úprave toku je nutné jeho vody dočasne odraziť mimo priestor vykonávania prác zemnými ohrádzkami prípadne plastovými rúrami. Obtok odporúčame realizovať po úsekoch. Práce odporúčame realizovať v málo vodnom období. Nie sú potrebné špeciálne postupy či opatrenia.

Predpokladaný postup výstavby:

- vybudovanie dočasnej obchádzky cesty I/74,
- osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na dočasnú obchádzku,
- osadenie pevnej prekážky (betónové zvodidlo výšky min. 1,0m) na celú šírku vozovky,
- odstránenie mosta M5960,
- práce súvisiace so zakladaním mosta,
- vybudovanie driekov opôr,
- úprava potoka v mostnom otvore,
- osadenie mostných prefabrikátov,
- vybudovanie spriahovacej dosky a priečnikov – zmonolitnenie mosta,
- vybudovanie mostných krídel (najsôr 10dní po zmonolitnení nosnej konštrukcie),
- vybudovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- vybudovanie ríms, spevnenia krajnice za oporami a bezpečnostných zariadení,
- izolácia mostovky a zriadenie konštrukcie vozovky,
- zriadenie asfaltových mostných záverov a zálievok na moste,
- dokončovacie práce,
- odstránenie dočasného dopravného značenia,
- uvedenie mosta do prevádzky.

Predpokladaná doba rekonštrukcie mosta je 18 mesiacov.

Vyvolané investície:

Navrhovanou rekonštrukciou mosta M5960 bude dotknuté existujúce podzemné siete v správe Slovak Telekom, a.s., ktoré sa nachádza cca. 30cm od navrhovanej betónovej pätky na pravej strane pri opore 1. V prípade, že existujúce telekomunikačné vedenie nie je uložené v chráničke je potrebné riešiť jeho ochranu.

Existujúce káble budú v miestach kolízie s navrhovanou betónovou pätkou chránené uložením do plastového káblového. V prípade potreby budú existujúce káble odkopané vo väčšej dĺžke pre uvoľnenie káblov k hlbšiemu uloženiu. Celková dĺžka navrhovanej ochrany je cca 15m.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Miesto výstavby nového mosta M5960 je jednoznačne dané súčasným trasovaním cesty I/74 a koryta potoka Luh.

Základným dôvodom na demoláciu súčasného a výstavbu nového mosta je zlý stavebný stav mosta M5960.

II.10. Celkové náklady (orientačné) 1 400 000 eur bez DPH.

II.11. Dotknutá obec

obec Ubl'a (stavba)

Vzhľadom na to, že premávka na ceste I/74 bude počas výstavby presmerovaná na dočasnú obchádzku cesty I/74 v mieste výstavby mosta, nie je potrebné presmerovanie dopravy na náhradné obchádzkové trasy, čím by boli dotknuté aj iné obce.

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

II.13 Dotknuté orgány

Ministerstvo životného prostredia SR

Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Snina, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP k v sídle kraja

Okresný úrad Humenné, pozemkový a lesný odbor
Okresný úrad Humenné, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Humenné
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Humenné

II.14 Povoľujúci orgán

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – stavebné povolenie

II.15. Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
- Súhlas na uzávierku cesty I/74 podľa § 7 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
- Súhlas na uskutočnenie stavby podľa §27 zákona 364/2004 o vodách – *Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o ŽP – vydaný*
- Súhlas na odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach podľa §23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách – *Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na vysádzanie stromov a krov v korytách tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach – § 23 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách
- Schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác – § 25 písm. c) bod 7 zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami – *Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na zmenu stavu mokrade podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - *Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na využívanie odpadov (výkopovej zeminy) na spätné zasypávanie - §97 ods1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch – *Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o ŽP*
- Podkladom pre vydanie vyššie uvedeného stavebného povolenia budú stanoviská príslušných orgánov štátnej správa, vrátane rozhodnutia zo zisťovacieho konania orgánu štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie.

II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice predpisov

Navrhovaná činnosť je umiestnená v pohraničnej oblasti s Ukrajinou. Vzdialenosti mosta M56960 od hraníc s Ukrajinou:

- 5,4 km vzdušnou čiarou k najbližšiemu miestu hranice
- 7,4 km po ceste I/74 (most M5960 – hraničný prechod Ubľa/Malyj Berezny), pričom v úseku cesty I/74 medzi mostom a hraničným prechodom sa nachádza zástavba obce Ubľa.
- 1,3 km po toku Luh a následne 6,44 km po toku potoka Ublianka

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti, charakter navrhovanej činnosti a predpoklad iba lokálneho pôsobenia vplyvov vznikajúcich počas výstavby sa nepredpokladá pôsobenie vplyvov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie na území Ukrajiny.

Počas výstavby dôjde k zmene dopravy na ceste I/74 (spomalenie dopravy po dočasnej obchádzke mosta M5960). Toto dopravné obmedzenie nebude mať vplyv na životné prostredie na území Ukrajiny.

Riziko pôsobenia vplyvov presahujúcich štátne hranice nemožno vylúčiť v prípade vzniku havarijnej situácie počas výstavby mosta súvisiacej s únik väčšieho množstva ropných látok priamo do toku Luh a následne do toku Ublianky. Počas realizácie stavby bude pohyb stavebných mechanizmov v toku obmedzený na minimum, stav strojov bude pravidelne kontrolovaný a pre prípad vzniku havarijnej situácie bude vypracovaný havarijný plán na predchádzanie a elimináciu havarijných situácií – predpoklad vzniku havarijnej situácie a vplyvov z nej, ktoré by mohli pôsobiť aj na území Ukrajiny je veľmi nízky. Aj v prípade vzniku havarijnej situácie počas výstavby súvisiacej s únikom ropných látok

je predpoklad zachytenia týchto látok ešte na území Slovenskej republiky, v rámci opatrení počas výstavby sa navrhuje trvalé vybavenia staveniska absorpčnými látkami a sorpčným hadom na zachytávanie ropných látok na hladine vody.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť oproti súčasnému stavu nepredstavuje zmenu v umiestnení činností.

Vzhľadom na malý plošný rozsah navrhovanej činnosti, ako aj minimálne požiadavky na vstupy a výstupy z navrhovanej činnosti, sú pri zložkách životného prostredia, ktoré budú navrhovanou činnosťou ovplyvnené iba minimálne, resp. nebudú ovplyvnené vôbec, uvedené iba základné charakteristiky, bez uvádzania všeobecne dostupných údajov, ktoré by zbytočne zahŕňovali túto dokumentáciu a nemali žiaden vplyv na proces hodnotenia vplyvov.

III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1. Stručná geomorfologická, geologická a hydrogeologická charakteristika záujmového územia

Geomorfologické pomery

Na základe geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš in Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do oblasti Nízkych Beskýd, do celku Beskydské predhorie a do podcelku Ublianska pahorkatina.

Reliéf širšieho záujmového územia ma charakter poriečnych nív (nerozčlenené roviny) a stredne zvlnených pahorkatín až vrchovín. Je rozčlenený eróznymi ryhami a výmoľami, miestami dotvorený svahovými deformáciami. Záujmová lokalita sa nachádza v pomerne širokej nive potoka Luha.

Geologická stavba:

Z geologického hľadiska je širšie záujmové územie budované sedimentami paleogénu a kvartéru.

Pre potreby stavby nebol realizovaný inžinierskogeologický prieskum.

Pri návrhu založenia mosta projektant vychádzal z informácii z Geofondu, v ktorom je možné získať výsledky vrtov U-10 a U-13 realizovaného v roku 1966 cca. 2,0 km juhovýchodne od predmetného mosta pri potoku Ublianka.

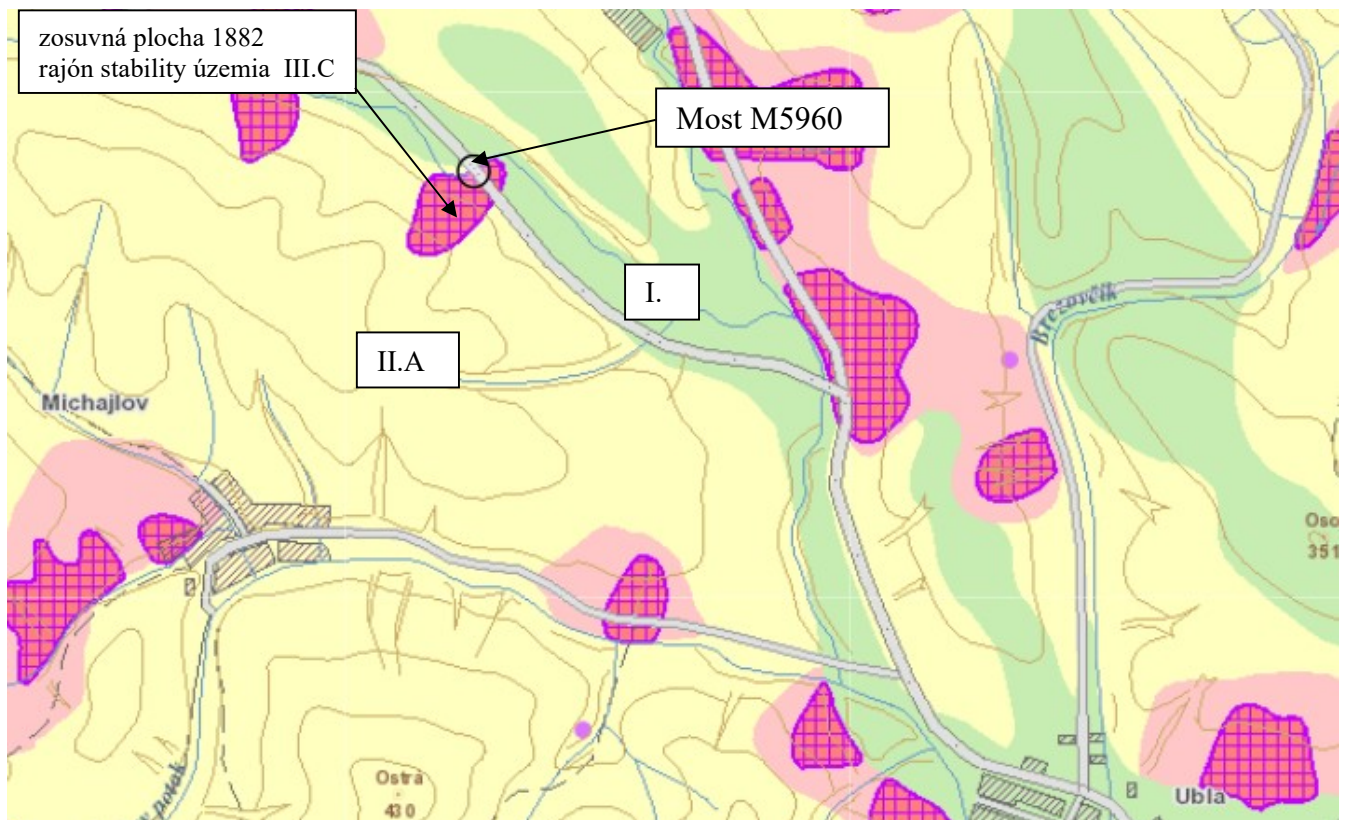
Hĺbka		Číslo hor.	Petrografický popis a vek	Hĺdina	
od	do			nor.	vyst.
			KVARTÉR		
0,0	1,0		ílovito-piesčitá zemina		
	1,6		ílovitá-sľudnatý piesok		
	2,1		zahlinené štrky, val. do 15 cm	2,3	2,1
	4,3		štrkopiesky ílovito-hlinité val. Ø do 30-40 cm		
			PALEOGÉN		
	8,0		kremitý, vápenitý pieskovec s polohami ílovcov		

GEOLOGICKÝ POPIS VRTU Vrťané IV.1966					
Hĺbka		Číslo hor.	Petrografický popis a vek	Hľadina	
od	do			nar.	vyst.
			KVARTÉR		
0,0	1,0		ílovito-piesčitá zemina	1,7	1,7
	2,5		zahlinené štrky, val. do 15 cm		
	6,5		íl vité štrkopiesky, val. 30-40 cm		
			PALEOGÉN		
	7,5		ílovec		

Pred začatím stavby bude zhotoviteľom stavby realizovaný doplňujúci podrobný inžinierskogeologický prieskum, dva prieskumné vrty dĺžky min. 15m (v mieste opory 1 a v mieste opory 2).

Geodynamické javy

Obr. č. 1: Situácia stability svahov (<https://app.geology.sk/atlassd/>)



I.; II.A; III.C – označenie rajónu stability územia

Z hľadiska prítomnosti *geodynamických procesov* je širšie záujmove územie porušené antropogénnou činnosťou, eróziou, pri povodňových stavoch stále aj možnou inundáciou územia. V pleistocéne až holocéne sa v širšom okolí záujmového územia uplatňovala erózo-denudačná a akumuláčná činnosť potoka Ubl'ianka. Aktívne zosuvné územia sú mapované na ľavej strane údolia potoka Ubl'ianka

Ako je možné pozorovať z mapy stability svahov – obrázok č. 1; (Grman, Waniekova in Šimekova a kol., 2006 - <https://app.geology.sk/atlassd/>), záujmove územie (most a alúvium toku Luh) sa nenachádza v území:

- potenciálneho zosuvného územia (objectid 1882), ktoré je patrí do rajónu nestabilných území (III.C). Stručná charakteristika rajónu: územie svahových deformácií so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií (svahy s aktívnymi, potenciálnymi a stabilizovanými formami svahových deformácií s výnimkou stabilizovaných podpovrchových plazivých deformácií a stabilizovaných skalných zrútení). Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou.

Stručná charakteristika zosuvnej plochy 1882:

Identifikácia	
objectid	1882
Okres	Snina
Poradové číslo	71
Typ svahovej deformácie	zosuvy
Stupeň aktivity	potenciálna
Číslo mapového listu	38-22
Názov mapového listu	Ubl'a
Autor mapového listu	Grman, Wanieková (Geo Slovakia, Košice)
Sklon svahu [°]	16
Rozloha - celková [ha]	6,1
Rozloha - poľnohospodárska pôda [ha]	2,8
Rozloha - lesná pôda [ha]	5,6
Rozloha - iné plochy [ha]	0
Geologický útvar	paleogén
Geologická stavba	zmiešané a suťové zeminy, elúviá
Antropogénne príčiny vzniku	
Prírodné príčiny vzniku	klimatické faktory + bočná, hĺbková erózia, abrázia
Sanácia	svah nesanovaný, resp. údaj o sanácii neznámy
Shape	Polygon

- rajónu potenciálne nestabilných území (II.A) – územie s doteraz nezaregistrovanými svahovými deformáciami, s priaznivou geologickou stavbou nevylučujúcou v prípade priaznivých morfológických pomerov občasný vznik svahových deformácií (najmä skupiny zosúvania a tečenia) vplyvom prírodných pomerov. Územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy. V územiach s nedostatočnou preskúmanosťou je predpoklad existencie doteraz nezaregistrovaných svahových deformácií. Rajón zahŕňa ja územia postihnuté intenzívnou výmoľovou eróziou a územia ohrozené opadávaním úlomkov.
- rajónu stabilných území (I.) – územia prevažne stabilné, resp. územia s veľmi nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií (v morfológicky priaznivých územiach s nedostatočnou sa sporadická existencia svahových deformácií ak aj lokálny vznik nových svahových deformácií menších rozmerov nedajú vylúčiť).

Seizmicita: podľa mapy seizmických oblastí a STN 73 0036 patrí záujmove územie do neseizmickej oblasti s výskytom zemetrasení o maximálnej intenzite do 6. stupňa stupnice MSK 64.

Podľa členenia územia Slovenska do zdrojových oblastí seizmického rizika (STN EN 1998-1/NA/Z2) sa záujmové územie nachádza v oblasti so špičkovým seizmickým zrýchlením $a_{gR} = 0,40 \text{ m.s}^{-2}$.

Hydrogeologické pomery, podzemné vody

Hydrogeologické pomery širšieho záujmového územia sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia, litofaciálnych pomerov, či klimatických a hydrologických stavov.

Podzemné vody kvartéru:

Podzemná voda je v širšom záujmovom území viazaná najmä na fluviálne štrky alúvia toku Ublianka a toku Luh. Štrky majú strednú, miestami dobrú medzizrnovú priepustnosť a v širšom záujmovom území predstavujú významný kolektor podzemnej vody. Zvodnenie je ovplyvňované výškou hladiny toku Ublianka. Nadložne vrstvy nivných prevažne jemnozrnných sedimentov sú pre podzemnú vodu takmer nepriepustné a v niektorých miestach spôsobujú napätosť hladiny podzemnej vody štrkového kolektora. Terasové sedimenty sú taktiež dobrým kolektorom podzemných vôd, avšak ich zvodnenie je prevažne slabé a premenlivé, závislé aj na pozícii voči okolitým zavodneným litofáciám, z ktorých môžu byť dotované. Prevažne sa v nich podzemná voda nachádza len na baze terasy.

Podzemné vody paleogénu

V paleogénnych horninách je dominantná puklinová priepustnosť pri veľmi obmedzenej medzizrnovej priepustnosti. Paleogénne súvrstvie tvorí hydrogeologicky izolátor a vzhľadom na svoje litologické zloženie nemá vhodné vlastnosti pre akumulovanie a obeh podzemných vôd. Lokálne sú zvodnené paleogénne rozpuškane pieskovce a bridlice. Zvodnenie sa viaže na pukliny zóny zvetrávania, v ktorej vykazujú najlepšiu priepustnosť. Hladina paleogénnych podzemných vôd býva spravidla napätá.

Hydrogeologické pomery v záujmovom území

Súvislá hladina podzemnej vody bola podľa archívnych údajov Genofondu narazená v litofácii fluviálneho štrkového kolektora v hĺbke 1,7 resp. 2,1 m. Fluviálne zailované štrky potoka Ublianka a potoka Luh sú kolektorom podzemných vôd, s prevažne strednou medzizrnovou priepustnosťou. Ich zvodnenie je závislé aj od hydrologického stavu toku, s ktorého hladinou je podzemná voda spätá.

Z hľadiska hydrologickej rajonizácie patrí záujmové územie do rajónu P 098 „Paleogén povodia Uhu“. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je na juh až juhozápad.

III.1.2 Klimatické podmienky

Podľa členenia územia SR na klimatické oblasti (Lapin et al. in Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do teplej oblasti a do okrsku T7, ktorý je charakterizovaný ako teplý, mierne vlhký s chladnou zimou. S januárovým priemerom teploty vzduchu $\leq -3^{\circ}\text{C}$.

Podľa mapy klimaticko-geografických typov (Košický, Ivanič, 2011) patrí klíma záujmového územia k typu horskej klímy, k subtypu teplému, vlhkému až veľmi vlhkému, s malou inverziou teplôt.

Základné klimatické charakteristiky územia:

KOTLINOVÁ KLÍMA MIERNE TEPLÁ

- suma teplôt 10°C a viac	2 400 až 2 900
- teplota v januári ($^{\circ}\text{C}$)	-2 až -5
- teplota v júli ($^{\circ}\text{C}$)	17,5 až 19,5
- amplitúda ($^{\circ}\text{C}$)	21 až 23
- ročné zrážky (mm)	600 až 800
- mrazový index	490
- max. hĺbka premrzania pôdy (cm)	110

III.1.3 Hydrologické pomery

Povrchové vody a odtokové pomery

Z vodohospodárskeho hľadiska dotknuté územie patrí do povodia toku Luh (číslo hydrologického poradia 4-30-05-029), ktorý je pravostranným prítokom potoka Ublianka (číslo hydrologického poradia 4-30-05-030), ktorý je následne pravostranným prítokom rieky Uh.

V bližšom okolí mosta M5960 má potok Luh jeden pravostranné prítoky: bezmenný potok, ktorý ústi do potoka Luh v rkm 1,595, teda cca 295 m nad mostom M5960.

Potok Luh má v dotknutom úseku prirodzený charakter s pomerne širokým korytom, s menšími, čiastočne rozpadnutými úpravami brehov koryta pod mostom. Dno koryta je štrkovo-kamenisté. Brehy prevažne hlinito-kamenité, podmývané. Na výtokovej strane mosta sa na pravom brehu nachádza menšia štrková lavica.

Vodné toky odvádzajúce vody z územia, vrátane potoka Luh, patria do dažďovo-snehového režimu s maximálnymi prietokmi v marci až do mája a minimálne prietoky sa tu evidujú v mesiacoch august až január s miernym podružným zvýšením vodnosti v októbri a v novembri..

Charakteristika čiastkového povodia potoka Luh:

Vodný tok Luh - číslo hydrologického poradia 4-30-05-029

- kategória VÚ: R, kód V: SKB0200, typ povrchovej vody – K2M, druh vodného útvaru - prirodzený (príloha č. 2 vyhl. MP a MŽP č. 418/2010 Z.z.)
- prameň: Vihorlatské vrchy na JV svahu Dielu, v nadmorskej výške okolo 650 m n.m.
- ústie: do potoka Ublianka v rkm 6,441 ako jej pravostranný prítok
- dĺžka toku 9,65 km

Hydrologické údaje o toku Luh v profile mosta M5960: (SHMÚ, č.j. 305-3536/2022/1163)

Tok : Luh

Profil : Ladomirov

Hydrologické číslo : 4 - 30 - 05 - 029

Plocha povodia : 18,80 km²

st. v km : 1,3

Maximálne prietoky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za :

1	2	5	10	20	50	100	rokov
5,5	9,5	17	24	32	47	60	m ³ .s ⁻¹

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, nie je vodný tok Luh vyhlásený za vodohospodársky významný tok.

Vodné plochy – v území predpokladaného pôsobenia vplyvov z NČ sa nenachádzajú žiadne prirodzené ani umelo vytvorené vodné plochy.

Vodné zdroje a PHO vodných zdrojov: v území predpokladaného pôsobenia vplyvov z NČ sa nenachádzajú žiadne evidované vodné zdroje a ich PHO. Najbližší evidovaný vodársky využívaný zdroj (prameň) sa nachádza v k.ú. Klenová.

Nariadením vlády č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, boli ustanovené:

- za citlivé oblasti podľa § 33 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách: vodné útvary povrchových vôd na území Slovenskej republiky – v záujmovom území je to vodný tok Luh
- za zraniteľné oblasti podľa § 34 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, pozemky alebo ich časti v obciach, ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1 tohto nariadenia. Podľa uvedenej prílohy nie sú pozemky v k.ú. Ubl'a definované ako zraniteľné územie.

Termálne a minerálne pramene – sa v území ovplyvnenom NČ nenachádzajú

Obr. č 2: Vodohospodárska mapa územia



Zdroj: https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal/?basemap=vhm&zoom=5&lat=48.907819&lng=22.327461

- umiestnenie NČ – most M5960
- ◻ vodárenský využívaný prameň
- zemný vodojem

III.1.4. Pôdy

Navrhovaná zmena NČ sa dotýka pozemkov mimo zastavaného územia obcí. Dotknuté sú pozemky evidované a využívané ako:

- zastavaná plocha - jestvujúce teleso cesty I/74
- vodné plochy - koryto a brehy potoka Luh
- orná pôda, ttp - poľnohospodárske využitie

Do poľnohospodárskych pozemkov zasahuje NČ v rámci dočasných záberov súvisiacich so zriadením dočasnej obchádzky cesty I/74 a manipulačných plôch pre demoláciu a následnú výstavbu mosta M5960.

Z hľadiska kvality pôdy vyjadrenej kódom BPEJ označujeme pôdy dotknuté trvalým a dočasným záberom kódom:

BPEJ 0611002, čo znamená, že ide o pôdy:

- klimatický región: pomerne teplý, mierne suchý, vrchovinový, kontinentálny
- hlavná pôdna jednotka: FM – fluvizeme glejové stredne ťažké (lokálne ľahké)
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie 0° – 1°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: pôda bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%), hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)

BPEJ 0606002, čo znamená, že ide o pôdy:

- klimatický región: pomerne teplý, mierne suchý, vrchovinový, kontinentálny
- hlavná pôdna jednotka: FMm – fluvizeme typické, stredne ťažké
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie 0° – 1°
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: pôda bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%), hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy (hlinité)

Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 5. (0606002) a 6. (0611002) skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

V zmysle prílohy č. 2 k citovanému nariadeniu vlády, pôdy s kódom BPEJ 0606002 a 0611002 patrí medzi najkvalitnejšie (chránené) poľnohospodárske pôdy v k.ú. Ubľa.

III.1.5. Flóra a fauna

Flóra:

Na základe fyto geografického členenia flóry Slovenska (Futák, 1973, 1984) patrí posudzované územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu východokarpatskej flóry (Carpaticum orientale), do okresu Bukovské vrchy.

Z hľadiska fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník 2002) patrí územie do zóny bukovej, oblasti flyšovej a okresu Laborecká vrchovina.4

Ako potenciálna prirodzená vegetácia (*vegetácia, ktorá ba sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal*) sú na území obce definované tieto spoločenstvá (*Atlas krajiny SR 2002*):

- podhorské bukové lesy: tieto spoločenstvá sú v k.ú. Ubľa zachovalé a pokrývajú značnú časť územia s ich potenciálnym rozšírením
- karpatsko dubovo – hrabové lesy: ich potenciálne rozšírenie v k.ú. Ubľa je menšie ako bukových lesov. Súčasný stav ich výskytu v území je priaznivý.
- jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov: tieto spoločenstvá prirodzene sa vyskytujúce v údoliach tokov a na dostupných svahoch, boli ľudskou činnosťou najviac negatívne ovplyvnené v dôsledku premeny pozemkov (odlesnenia) na zástavbu a poľnohospodárske využitie. V úsekoch, kde sa zachovali ako brehové porasty vodných tokov predstavujú hodnotné spoločenstvá. Na ostatnom odlesnenom území sa mnohé fytoocenózy vytvárali ako náhradné synantropné spoločenstvá (obrábané pôdy so segetálnou vegetáciou a neobrábané pôdy s ruderalnou vegetáciou).

Z prirodzených hodnotných spoločenstiev sa v k.ú. Ubľa (mimo územia dotknutého NČ) zachovali súvislé lesné komplexy na svahoch kopcov vo východnej, západnej a čiastočne aj juhozápadnej časti katastrálneho územia, na ktoré nadväzujú prirodzené lúčne spoločenstvá a v rôznej šírke a zachovalosti aj sprievodná vegetácia okolo vodných tokov. V rámci týchto území sa vyskytujú aj biotopy európskeho a národného významu Ls5.1 bukové a jedľovo – bukové kvetnaté lesy (9130), Ls5.2 Kyslomilné bukové lesy (9110), Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky a v okolí vodných tokov Ls1.3 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91EO).

V území priamo dotknutom NČ bol mapovaný výskyt týchto druhov rastlín (apríl 2023):

- drevinová vegetácia - brehové porasty potoka Luh v druhovom zložení: vrba krehká, jelša lepkavá, v podraсте: javor horský, vrba, jelša, z krov svíb krvavý, lieska obyčajná, bršlen európsky a slivka trnková.
- bylinná vegetácia: v čase terénnych prieskumov 12/2023 a 03/2024 nebolo podrobné mapovanie bylinnej vegetácie možné. Na svahoch cestného telesa ako aj na svahoch koryta potoka Luh je možné predpokladať výskyt druhov: púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), hluchavka purpurová (*Lamium purpureum*), hluchavka biela (*Lamium alba*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), lastovičník väčší (*Chelidonium majus*), blyskáč jarný (*Ficaria verna*), pichliač obyčajný (*Cirisus vulgare*), bodliak poľný (*Carduus acanthoides*) kapsička pastierska (*Capsella bursa-pastoris*), mätonoh trváci (*Lolium perenne*), lipnica lúčna (*Poa pratensis*), chochlačka dutá (*Corydalis cava*).

Na ttp sa vyskytujú bežné lúčne trávy napr. lipnica, kostrava, psiarka, pýr atď.

Fauna

Zoogeografické členenie: terestrický biocyklus: Dotknuté územie patrí do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku. (*Jedlička, Kalivodová, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

Zoogeografické členenie: Limnický biocyklus: Dotknuté územie patrí do Pontokaspickej provincie, potiského okresu a latorickej časti (*Jedlička, Kalivodová, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky*).

Súčasný druhový zloženie živočíchov posudzovaného územia a jeho širšom okolí je sformované do týchto základných typov zoocenóz:

- zoocenózy listnatých a zmiešaných lesov (zoocenózy bukových lesov a jedľovo-bukových lesov) – širšie okolie realizácie NČ, ktoré nebude NČ priamo ovplyvnené.

Lesné prostredie je najbohatšie na druhy a v lesoch v okrese Snina ako aj obce Ubl'a sa vyskytuje množstvo druhov živočíchov – pôdne živočíchy, chrobáky, motýle, obojživelníky, vtáky, cicavce.

- zoocenózy spoločenstiev tečúcich a stojatých vôd a zoocenózy nížinných a podhorských lužných lesov – vodný tok Luh so sprievodnou vegetáciou, ktorá má v mieste mosta pomerne zachovalú štruktúru a v mieste výstavby dočasnej obchádzky cesty I/74 (SO 102) dosahuje šírku do 16 m obojstranne. Táto zoocenóza bude NČ priamo dotknutá v mieste križenia cesty I/74 s vodným tokom Luh (výstavba mosta M5960 a dočasnej obchádzky cesty I/74).

Podrobné údaje o výskyte druhov rýb vo vodnom toku Luh nie sú známe. Druhovú zloženie je možné odvodiť od výskytu druhov mapovaných vo vodnom toku Ubl'ianke, nakoľko je predpoklad, že tieto druhy sa vyskytujú aj na dolnom úseku potoka Luh, prípadne doň občasne migrujú. Dolný úsek Ubl'ianky je charakteristický výskytom viacerých chránených druhov, ktoré tu vytvárajú nie veľmi početné, ale stabilné populácie – hrúz fúzatý a hrúz bieloplutvý. Početnejšie sú hlaváč bieloplutvý a mihuľa potiská, ktorá je prítomná takmer v každom nánose s organickou zložkou (tieto nánosy sa vyskytujú aj v mieste výstavby mosta). V dolnom úseku Ubl'ianky sa vyskytuje taktiež populácia lopatky dúhovej. Z ďalších druhov je v tomto úseku toku zaznamenaný výskyt druhov ako je ploska pásavá, hrúz škvrtitý, jalec hlavatý, jalec maloústý, čerebľa pestrá, hrúz kesslerov, plotica červenooká, píž vrchovský a pstruh potočný. Z chránených druhov cicavcov sa na toku Ubl'ianka a pravdepodobne aj na toku Luh vyskytuje vydra riečna. Výskyt bobra vodného v území ovplyvnenom NČ nebol boli pri terénnom prieskume v decembri 2023 a apríli 2024 zaznamenaný. Z chránených druhov vtákov sa v území môžu vyskytovať rybárik, riečny, vodnár potočný, trasochvost horský a iné, ktoré používajú vodný tok ako potravinovú bázu. Mimo týchto druhov sa v území môže vyskytovať: bystruška lesklá, bystruška nosatá, salamandra škvrtitá, skokan hnedý, ropucha bradavičnatá, ropucha zelená, užovka obojková, užovka stromová atď.

Úsek vodného toku Luh do vzdialenosti približne 30 m nad a pod mostom M5960 sa vyznačuje z hľadiska možného výskytu jednotlivých druhov rýb určitými rozdielmi. Striedavo pri oboch brehoch sa nachádzajú podmyté hlinité brehy a nízke štrkové lavice zasahujúca do prietokového profilu. Dno riečiska je štrkovo-kamenité, brehy s porastom drevín v šírke do 16 m. Zatiernenie vodnej hladiny v bezprostrednej blízkosti mosta je nad 70%.

- zoocenózy poli – orné pôdy a trvalé trávne porasty v okolí mosta M5960.

Sú to otvorené priestory, často aj s rozptýlenou drevinovou vegetáciou, situované obyčajne najbližšie k zastavaným územiám obcí. Keďže priestory patria medzi najviac atakované ľudskou činnosťou, predstavujú tieto zoocenózy pobytové, potravné a niekedy i reprodukčné možnosti pre úzky diapazón druhov, tolerujúcich takéto podmienky. Z významných druhov živočíchov, sa v takejto zoocenóze viac menej stabilne, vyskytujú obojživelníky, plazy, vtáky a cicavce: z obojživelníkov sú to predovšetkým ropucha bradavičnatá, ropucha zelená, kunka žltobruchá - v sezónnych mlákach poľných ciest a terénnych depresii, jašterica živorodá, z plazov užovka obojková. Vtáctvo je paradoxne, napriek častému vyrušovaniu ľudskou činnosťou, reprezentované prítomnosťou viacerých druhov európskeho alebo národného významu - prepelicou poľnou, viacej jarabicou poľnou, bažantom poľným, príhaviarom čiernohlavým, strnádkou lúčnou, strnádkou žltou, pipiškou chochlatou), ale i cíbikom chochlatým, ktorý zahniezdi aj v poľných kultúrach. Cicavce reprezentuje napríklad zajac poľný, hranostaj čiernochvostý, piskor malý (*Sorex minutus*), bežné druhy hlodavcov - škodcov poľnohospodárskych kultúr a raticová zver (srnec lesný, jeleň lesný, diviak lesný), ktorá využíva tieto plochy ako potravinovú bázu.

III.1.6. Chránené územia a ochranné pásma

Chránené územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny:

V dotknutom území, tak ako je vyčlenené v zámere, sa nachádzajú, alebo doň zasahujú nasledovné chránené územia vyhlásené podľa zákona č. 543/2002 Z. z.:

Veľkoplošné chránené územia (VCHÚ) – v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú

Umiestnenie najbližších VCHÚ vo vzťahu k NČ:

- Národný park Poloniny - cca 3,4 km vzdušnou čiarou SV smerom.
- Ochranné pásmo Národného parku Poloniny - cca 1,8 km vzdušnou čiarou východným smerom
- Chránené krajinná oblasť Vihorlat - cca 7,5 km vzdušnou čiarou západným smerom.

Maloplošné chránené územia (MCHÚ) - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú.

Umiestnenie najbližších MCHÚ vo vzťahu k NČ:

- Národná prírodná rezervácia Morské oko - cca 8,6 km vzdušnou čiarou SZ smerom.

- Národná prírodná rezervácia Roztoky - cca 7,3 km vzdušnou čiarou JZ smerom.

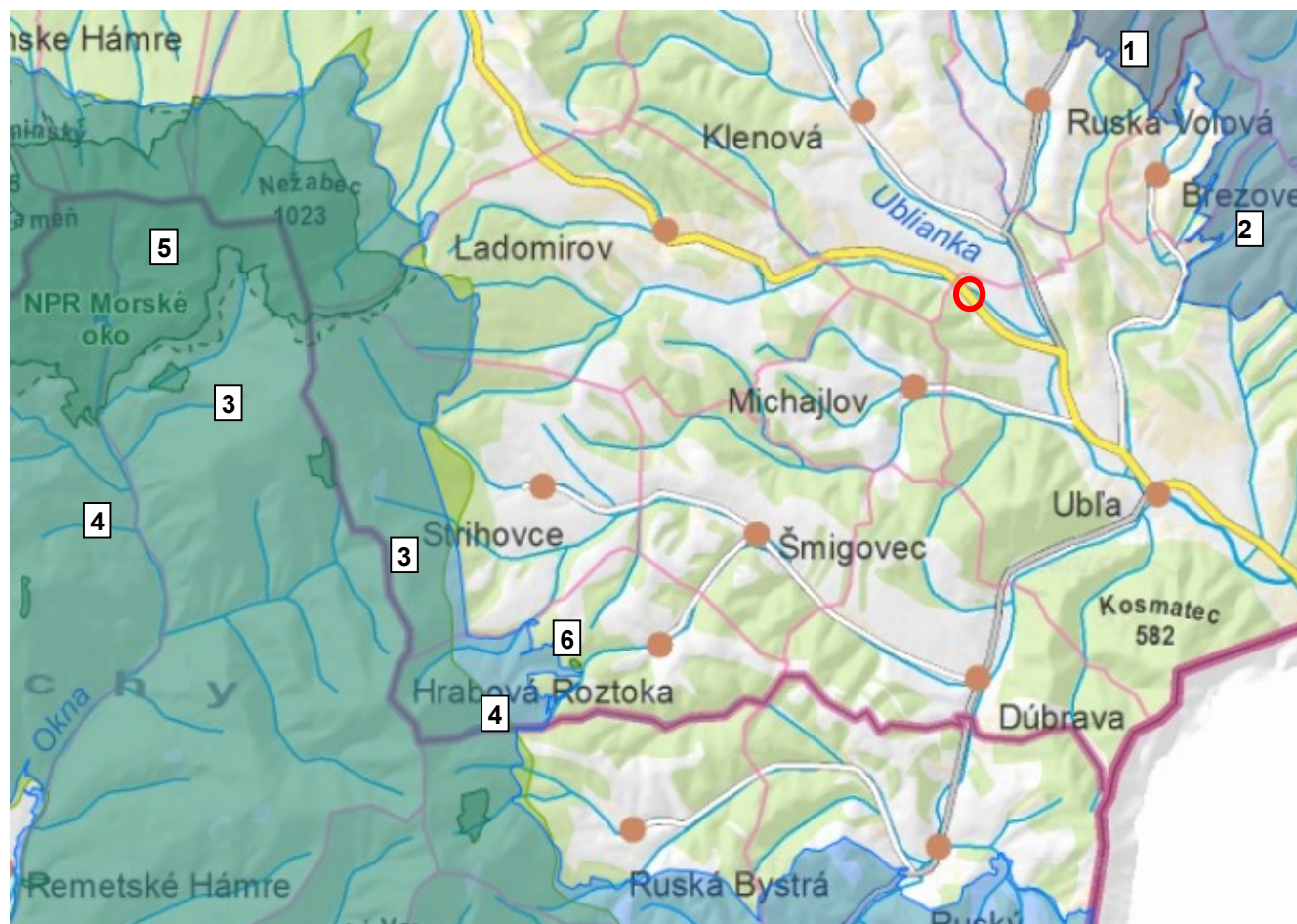
Chránené vtáacie územia (CHVU) - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú.

Umiestnenie najbližších CHVU vo vzťahu k NČ:

- Vihorlatské vrchy (SKCHVU035) - cca 7,5 km vzdušnou čiarou južným a západným smerom.
- Bukovské vrchy (SKCHVU002) - cca 1,8 km vzdušnou čiarou východným smerom (*hranica územia totožná s hranicami NP a ochranného pásma NP Poloniny*)

Chránené stromy - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú

Obr. č 3: Poloha chránených území ochrany prírody a krajiny vo vzťahu k NČ



Zdroj: <http://webgis.biomonitring.sk/>

○ umiestnenie NČ – most M5960

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 NP Poloniny | 2 OP NP Poloniny | 1 + 2 SKCVHU Bukovské vrchy |
| 3 CHKO Vihorlat | 4 SKCVHU Vihorlatské vrchy | |
| 5 NPR Morské oko | 6 NPR Roztoky | |

Územia európskeho významu (UEV) - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú.

Umiestnenie najbližších UEV vo vzťahu k NČ

- Ublianka (SKUEV0063) – vo vzdialenosti 1,3 km po toku (ústie potoka Luh do potoka Ublianka). Územie navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510) a druhov európskeho významu: bystruška Zawadského (*Carabus zawadzskii*), píž zlatistý (*Sabanejewia aurata*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), hrúz bieloplutvý (*Gobio albipinnatus*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), vydra riečna (*Lutra lutra*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*) a podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*).

Z dostupných údajov o faune, flóre a chránených územiach ochrany prírody a krajiny vyplýva, že:

- na území dotknutom NČ platí prvý stupeň ochrany prírody a krajiny

- v území dotknutom NČ je možný výskyt chránených druhov živočíchov: vydra riečna, ktorá používa dotknutý úsek toku ako lovné teritórium a výskyt chránených druhov vtákov, pričom ich hniezdenie priamo v území dotknutom NČ nebolo zaznamenané. Výskyt chránených druhov rýb priamo v mieste výstavby mosta nebol potvrdený ichtyologickým prieskumom, ale je veľmi pravdepodobné, že sa na danom úseku toku môžu v rámci migrácie alebo aj trvalo vyskytovať chránené druhy rýb, ktorých výskyt bol potvrdený na toku Ublianky zo starších realizovaných ichtyologických prieskumov.

Chránené územia podľa iných právnych predpisov:

Chránené vodohospodárske oblasti – sa v území možného pôsobenia vplyvov z NČ nenachádzajú.

Chránené ložiskové územia (CHLÚ) nerastných surovín – sa v území možného pôsobenia vplyvov NČ nenachádzajú. Najbližšie evidované CHLÚ sa pri obci Zemplínske Hámre (15, km vzdušnou čiarou).

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) predstavuje prepojený systém antropicko – biotických prvkov. Ich vzájomný pomer je v k.ú. obce Ubľa toho času stabilizovaný. Prevýšenie antropického vplyvu nad biotickým má v posudzovanom území oveľa pomalší priebeh. Územie je prirodzene vyvážené.

Podľa systému triedenia krajinej pokrývky vytvorenej aplikáciou údajov CORINE land cover a terénnym prieskumom územia sa súčasná krajinná štruktúra územia obce Ubľa v území dotknutom NČ odlišuje od potenciálnej prirodzenej vegetácie a člení sa podľa nasledovnej tabuľky.

Triedy krajinej pokrývky	
1.1.2 nesúvislá sídelná zástavba	zástavba obce Ubľa
1.2.2 cestná sieť	cesta I/74; II/566; III/3893; III/3894; miestne a účelové komunikácie
2.1.1 nezavlažovaná orná pôda	časť ornej pôdy je v súčasnosti dlhodobo zatrávená
2.3.1 trávne porasty, lúky a pasienky	Trvalé trávne porasty, pričom časť z nich predstavujú prirodzené lúčne spoločenstvá, z ktorých časť je definovaná významný biotop Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky a v okolí vodných tokov a LK1 Nížinné a podhorské kosné lúky
2.4.3 prevažne poľnohospodárske areály s výrazným podielom prirodzenej vegetácie	
3.1.1 listnaté lesy 3.1.3 zmiešané lesy	Zachovalé lesné a nelesné porasty drevín, z ktorých časť predstavujú biotopy európskeho a národného významu Ls5.1 bukové a jedľovo – bukové kvetnaté lesy (9130), Ls5.2 Kyslomilné bukové lesy (9110), Ls1.3 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91EO).
5.1.1 Vodné toky	Vodný tok Ublianka, vodný tok Luh a ich prítoky

Z predbežného hodnotenia SKŠ a krajiny vyplývajú pre k.ú. Ubľa tieto závery:

- dominantnými prvkami v území sú: rozsiahle prirodzené lesné porasty; zástavba obce Ubľa; intenzívne využívané orné pôdy; lúky a pasienky, brehové porasty potoka Ublianka a jej prítokov; rozptýlené plochy a línie nelesnej drevinovej vegetácie.
- ako najstabilnejšie sú hodnotené prirodzené krajinné prvky t.j.: súvislé prirodzené lesné porasty vo východnej, západnej a čiastočne aj juhozápadnej časti územia, prirodzené koryto toku Ublianka a jej prítokov so sprievodnou zeleňou
- pomerne stabilné sú málo narušené extenzívne využívané lúky a pasienky - prirodzené lúčne spoločenstvá
- najmenej stabilné sú plochy ovplyvnené antropogénnou činnosťou, zastavané územia a intenzívne využívané orné pôdy, najmä veľkoblokové plochy ornej pôdy, z ktorých časť predstavujú pôdy ohrozené vodnou eróziou.
- katastrálne územie je charakterizované miernou prevahou lesnej pôdy a poľnohospodárskym pôdnym fondom, kde dominujú ttp. Územie je charakteristické vyváženým pomerom lesnej krajiny, ktorá sa vyskytuje vo vyššie položených častiach k. ú. a poľnohospodárskou pôdou reprezentovanou ttp, ktorá má v k. ú. približne tretinové zastúpenie. V katastri katastroch sa nezachovali takmer žiadne relikty historického využitia zeme.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Umiestnenie prvkov ÚSES vo vzťahu k navrhovanej činnosti je znázornené na obr. č. 6.

Navrhovanou činnosťou sú podľa navrhovaného RÚSES okresu Snina (SAŽP, 2019) priamo dotknuté tieto prvky (*umiestnenie prvkov ÚSES je znázornené na obr. č 4 s označením prvkov podľa textu*):

Genofondová lokalita (GL)

- GL56 potok Luhy:

Výmera: 171 ha

Krátka charakteristika: Vodný tok v napojení na Ublianku, tvorí aj významný biokoridor, hniezdište a útočište mnohým druhom chránených živočíchov.

Výskyt biotopov európskeho a národného významu: Lk3 – Mezofilné pasienky a spásané lúky; Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130)

Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov: vydra riečna (*Lutra lutra*)

Navrhované manažmentové opatrenia:

- zachovať či dosiahnuť optimálny stav, zabezpečujúci genofond rastlinných a živočíšnych druhov vyskytujúcich sa v danom priestore,
- zabezpečiť monitoring plôch a následné manažmentové opatrenia proti vysušovaniu a degradácií týchto spoločenstiev,
- zabezpečiť ochranu prípadných pramenísk, terénnych depresii a iných vlhkých lokalít vyskytujúcich sa na území,
- cielene odstraňovať nepôvodné, predovšetkým invázne druhy.

Mimo priamo dotknutých prvkov RÚSES sa v k.ú. Ubľa vyskytujú aj ďalšie pozitívne prvky RÚSES: RBc2 Vysoký vrch – Ihnátová; RBc10 Brúsny – Markov; RBk2 Ubľanka; GL3 Vysoký vrch; GL4 Ihnátová; GL55 potok Berezovčik ; GL54 Potok Ublianka; GL57 Savkov potok; GL59 potok Stežná; GL61 Ostrá pri Dúbrave; GL62 Markov pri Ubli; GL63 Brusný pri Ubli

Z negatívnych (stresových) prvkov RÚSES do územia obce Ubľa zasahuje koridor so silnou intenzitou stresových faktorov – silne zaťažený dopravný ťah spolu so silne znečistenými a odprírodnenými tokmi, kde patrí aj dopravný ťah na osi Dlhé nad Cirochou – Snina – Ubľa. Úsek cesty I/74 v riešenom úseku je súčasťou tohto ťahu.

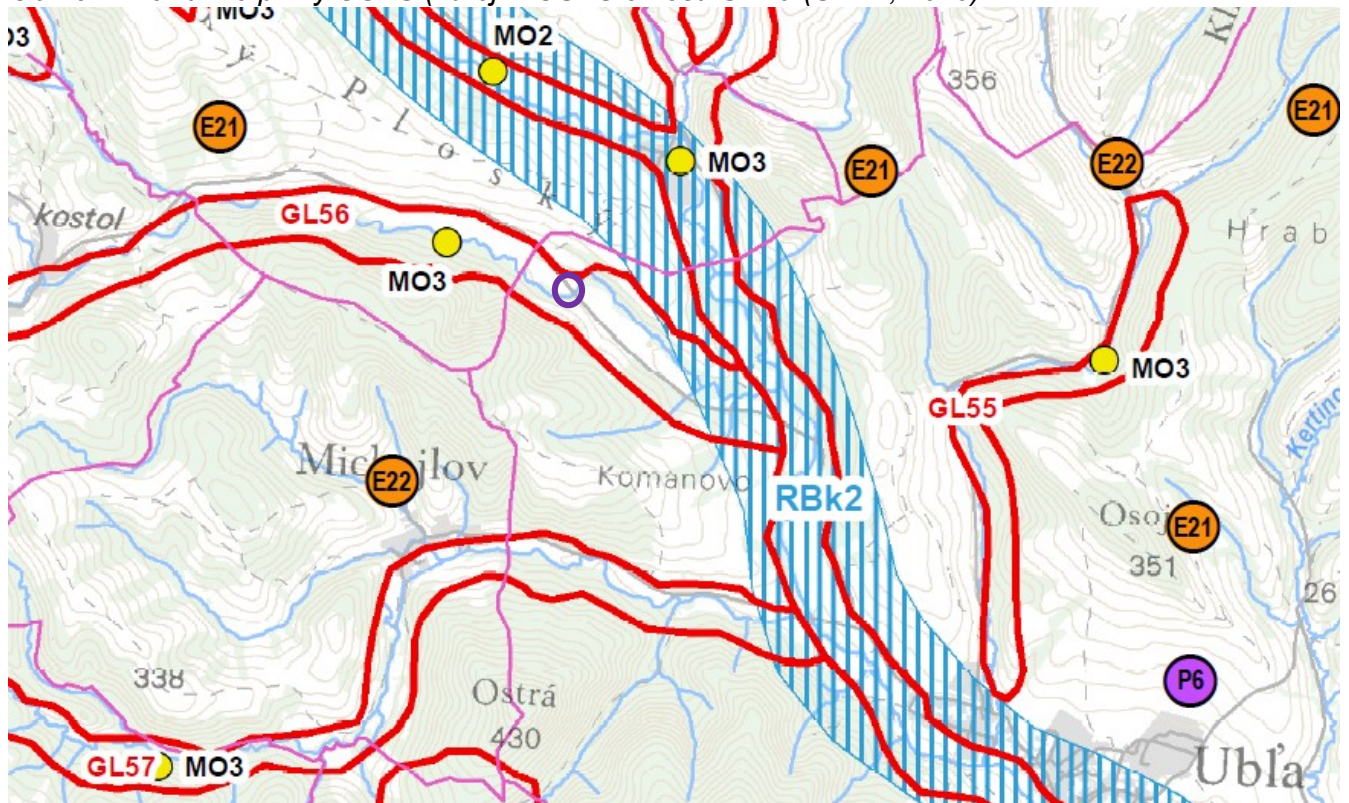
Územný systém ekologickej stability na miestnej úrovni nie je pre k.ú. Ubľa spracovaný.

Vzhľadom na charakter a rozmiestnenie biotopov možno ako:

- biocentrá miestneho významu vyčleniť súvislé lesné porasty v lokalitách Hrabiny a Ostrá – Polom – Hôrka – Kosmatec a lokalitu Osoj zahŕňajúcu lesné porasty, väčšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie a prirodzené lúčne spoločenstvá (Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky a v okolí vodných tokov a LK1 Nížinné a podhorské kosné lúky prirodzené lúčne spoločenstvá).
- Biokoridory miestneho významu vyčleniť všetky prítoky potoka Ublianka, ktoré predstavujú prepojenie miestnych biocentier s RBk2 Ublianka a genofondovými lokalitami (GL) vyčlenenými v rámci RÚSES okresu Snina.

Koeficient ekologickej stability k.ú. Ubľa je 3,64 – čo znamená územie s prevahou prírodných prvkov.

Obr. č 4: Pozitívne prvky ÚSES (zdroj: RÚSES okresu Snina (SAŽP, 2019))



Legenda:

○ umiestnenie NČ – most M5960

EKOSTABILIZAČNÉ OPATRENIA ●

E21 – stabilizovať zosuvné územia a zabezpečiť monitoring

E22 – zabezpečiť výsadbu izolačnej hygienickej vegetácie

MANAŽMENTOVÉ OPATRENIA PRE PRVKY RÚSES

● skupina manažmentových opatrení (viď textová časť)

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno - historické hodnoty územia

Sídla a obyvateľstvo:

Okres Snina: Podľa rozlohy (804,74 km²) sa zaraďuje medzi väčšie okresy Slovenska. Počtom obyvateľov je okres Snina medzi menšie okresy Slovenska. Sídla v okrese sú väčšinou vidieckeho charakter, štatút mesta má iba okresné mesto. Okres Snina je najvýchodnejší okresom v Prešovskom kraji. Zo západnej strany hraničí s okresom Humenné a z južnej strany s okresom Sobrance. Severnú hranicu okresu tvorí štátna hranica s Poľskom, východnú hranicu štátna hranica s Ukrajinou.

Obec Ubl'a: V štruktúre osídlenia má obec Ubl'a funkciu obytnej obce. Administratívne patrí do okresu Snina a Prešovského kraja. Nachádza sa na cestnom koridore I/74 vo vihorlatskej rozvojovej osi Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou a na jej území je dôležitý hraničný prechod na Ukrajinu. Snina so svojim spádovým územím, ako ťažisko osídlenia regionálneho významu je ekonomickým a turistickým centrom regiónu s väzbou na Košicko-Prešovské centrum, pohraničné a cezhraničné regióny. Ubl'a ako hraničná obec okresu je vzdialená od okresného mesta 24 km a približne rovnako je vzdialená od okresného mesta Sobrance (28km).

Základné údaje:

- rozloha: 29 km²
- nadmorská výška : 224 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka : 1414
- počet obyvateľov: 779 (k 31.12.2022),
- obec leží v doline potoka Ubl'ianka.

Kultúrne a historické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská

V Ústrednom zozname pamiatkového fondu v registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok sú na území obce evidované kultúrne pamiatky:

- kostol, chrám sv. Mikuláša; č. ÚZPF 10412/1; umiestnenie: parcela č. 1 – návršie v strede obce; druhové označenie pamiatkovej ochrany: architektúra; prevládajúci sloh: klasicizmus; doba vzniku 1886,1907

V území ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality.

Sociálna infraštruktúra a občianske vybavenie:

V obci sa nachádzajú len základné zariadenia občianskej vybavenosti – Obecný úrad, Kultúrno-spoločenská sála, zdravotné stredisko, pošta, predajne potravín a rozličného tovaru, stavebniny, pneu-servis, pohostinské zariadenie, motorest, gréckokatolícky kostol, Dom smútku, Materská a Základná škola.

Ostatná občianska vybavenosť je zabezpečená v mestách Snina a Sobrance.

Podľa Programu odpadového hospodárstva sa zberom komunálneho odpadu a separovaným zberom na území obce zaoberá a zber realizuje spoločnosť Fúra s.r.o.

Rekreácia a cestovný ruch:

Pre cestovný ruch a rekreáciu, je územie obce Ubl'a zaujímavé z hľadiska prírodného charakteru prostredia – zachovalé prírodné prostredie medzi NP Poloniny, CHKO Východné Karpaty a CHKO Vihorlat. Obec sa nachádza na rozhraní rekreačných krajinných celkov Vihorlat a Východné Karpaty vymedzených v ÚPN VÚC prešovského samosprávneho kraja. Vzhľadom k prírodným hodnotám sú tieto priestory vhodné na pobyt v horskom -lesnom prostredí, vidiecky turizmus, pešiu turistiku, cykloturistiku a poznávanie kultúrno – historických pamiatok. Cez obec prechádza medzinárodná turistická trasa.

Priemyselná výroba

V území ovplyvnenom NČ sa priemyselné areály nenachádzajú. Menšie priemyselné podniky sú situované v zastavanom území obce: drevárska výroba (Fagus I s.r.i.), pekáreň,

Väčšie priemyselné podniky, poskytujúce možnosť zamestnania sa nachádzajú v meste Snina, Sobrance a Humenné.

Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárske pozemky v katastri obce Ubl'a má v užívaní spoločnosť ARATTA s.r.o. a v menšej miere aj DOTX s.r.o. a PIP-TOP s.r.o. Na okraji zastavaného územia obce sa nachádza areál poľnohospodárskeho podniku,

Vodné hospodárstvo

V súčasnosti je pre obec využívaný povrchový odber - vodný zdroj Brusný potok. Odobratá voda sa po úprave v jednostupňovej úpravni vody dodáva cez vodojem s obsahom 250 m³ do spotrebiska. Vzhľadom na vybudovanú technológiu ÚV je nutné v čase okolových stavov v potoku odber vody zastaviť

V obci nie je vybudovaná čistiareň odpadových vôd. Odpadové vody sú zachytávané v individuálnych žumpách.

Pre vodný tok Ubl'ianka v obci Ubl'a je vytýčené inundačné územie, ktoré je definované potenciálnym priebehom povodne pri storočnom prietoku Q₁₀₀. Inundačné (zátopové) územie je vyhlásené okolo toku Ubl'ianka v zastavanom území obce (rkm 1,200 až rkm 4,600) .

Energetika:

Obec Ubl'a je napojená na *elektrickú energiu* z VN-22kV vedenia.

Obec Ubl'a nie je *zásobovaná plynom*

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Okres Snina je zaradený medzi okresy s miernou záťažou stresovými faktormi a stredne veľkým zastúpením ekologicky významných prvkov.

Katastrálne územie obce Ubľa patrí medzi územia s minimálnym pôsobením antropogénnych stresových faktorov. Environmentálne riziko vyplývajúce zo znečistenia abiotickými zložkami je mierneúzemie obce) stredné. (Zdroj: Atlas krajiny SR <https://app.sazp.sk/atlassr/>).

Kvalita horninového prostredia

Rizikové faktory pre horninové prostredie sa viažu na priemyselné podniky, poľnohospodárske areály, intenzívne obrábanú pôdu a väčšie skládky odpadu. Na základe výsledkov analýz z dostupných podkladov a charakteru dlhodobého využívania pozemkov v mieste posudzovanej činnosti nepredpokladáme žiadnu rozsiahlejšiu kontamináciu horninového prostredia. Environmentálnu kvalitu horninového prostredia môžeme hodnotiť ako dobrú.

Na území obce Ubľa sa nachádzajú uzatvorené skládky odpadov, ktoré sú evidované ako environmentálna záťaž (zdroj: RÚSES okresu Snina /SAŽP, 2019/):

- Skládku nebezpečného odpadu (Brezovčik), ktorá je v registri environmentálnych záťaží evidovaná ako sanovaná a rekultivovaná lokalita a súčasne ako pravdepodobná záťaž. Skládku už nie je v prevádzke. Bol tu vyvázaný odpad z bývalej Gombikárne Ubľa. Skládku bola vedená ako skládka nebezpečného odpadu. Bolo vykonané posúdenie skládky a bol vyhotovený projekt jej rekultivácie, ktorý bol v termíne do konca roku 1998 zrealizovaný.
- Skládku komunálneho odpadu (uzatvorená), ktorá je v registri environmentálnych záťaží evidovaná ako sanovaná a rekultivovaná lokalita

Územia ohrozené zosuvmi – náhynnosť územia na zosuvy a existencia svahových porúch je popísaná v kapitole III.1.1. – Geodynamické javy str. 17-18.

Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko

Katastrálneho územia Ubľa sa nachádza v území, kde je nízke a na menšom území aj stredné radónové riziko (<https://apl.geology.sk/radiol/>).

Ovzdušie

Kvôli efektívnemu hodnoteniu kvality ovzdušia je podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe a právnych predpisov SR (napr. Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z.z.) územie Slovenska rozdelené na zóny a aglomerácie. Územie Prešovského kraja bolo v roku 2018 zaradené medzi aglomerácie pre účel hodnotenia kvality ovzdušia, a to zóny pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM10, častice PM2,5, benzén a oxid uhoľnatý.

V okrese Snina je v činnosti stanica na monitorovanie regionálneho znečistenia ovzdušia a chemického zloženia zrážkových vôd v areáli VN Starina, ktorá bola uvedená do činnosti v r. 1994. Od tohto roku je aj súčasťou siete EMEP.

Všeobecne možno konštatovať, že v regionálnom meradle sa uplatňujú škodliviny zo spaľovacích procesov - oxid siričitý, oxidy dusíka, uhľovodíky, ťažké kovy. Doba zotrvania týchto látok v ovzduší je niekoľko dní, preto môžu byť v atmosfére prenesené až do vzdialenosti niekoľko tisíc km od zdroja. Tu treba uviesť aj znečistenie ovzdušia okresu diaľkovým prenosom znečisťujúcich látok z iných okresov (Elektráreň Vojany, Chemko Strážske, Bukóza Vranov n/Topľou, Chemes Humenné), ale aj susedných štátov (najmä Poľsko).

V okrese Snina je evidovaných 50 prevádzkovateľov zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktorí prevádzkujú 100 stredných zdrojov a 4 veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. Jednotliví prevádzkovatelia znečisťovania ovzdušia okresu Snina sú evidovaní v programe NEIS BU (National Emission Inventory System – Basic Unit / Národný emisný inventarizačný systém – Základná jednotka), ktorý je súčasťou národného informačného systému NEIS. Zároveň tento program poskytuje súbor údajov pre centrálnu databázu inventarizácie emisií NEIS spracovávanú SHMÚ Bratislava.

Významným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia na území obce Ubľa je tranzitná doprava po ceste I/74.

Na dotknutom území nie je vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia.

Povrchové vody a podzemné vody

V roku 2021 bol vodný tok Ublianka (kód vodného útvaru SKB0176) zaradený do monitorovacej siete kvality povrchových vôd, monitorovacie miesto bolo zriadené v rkm 2,0. Podľa dostupných výsledkov kvality vody v monitorovacích miestach povrchových vôd v roku 2021

(<https://www.shmu.sk/sk/?page=2672>) boli v sledovanom monitorovacom mieste na toku Ublianka zistené tieto hodnoty:

- A. Ukazovatele kvality vody (všeobecné ukazovatele): hodnoty nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu povrchovej vody podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z. v sledovanom ukazovateli N-NO₂; chemická spotreba kyslíka Cr⁺ nepolárne extrahované látky -UV a absorbované organické halogény. V ostatných všeobecných ukazovateľov kvality vody sú hodnoty v súlade s týmto nariadením vlády.
- B. ukazovatele kvality vody (nesyntetické látky): hodnoty sú v súlade s požiadavkami na kvalitu povrchovej vody podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z. vo všetkých ukazovateľoch.
- C. ukazovatele kvality vody (syntetické látky): hodnoty sú v súlade s požiadavkami na kvalitu povrchovej vody podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z. vo všetkých ukazovateľoch.
- E. ukazovatele kvality vody (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele): hodnoty sú v súlade s požiadavkami na kvalitu povrchovej vody podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z. vo všetkých ukazovateľoch.

Podľa Atlasu krajiny SR (<http://geo.enviroportal.sk/atlassr/>) je úroveň znečistenia podzemných vôd (Cd) v k.ú., nízka (južná časť k.ú.); stredná (východná a centrálna časť k.ú.); vysoká až veľmi vysoká (JV časť k.ú. vrátane územia dotknutého NČ). Ohrozenia zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami je veľmi nízke.

Pôdy

Vzhľadom na charakter NČ nebola kvalita a znečistenie pôd v záujmovom území osobitne skúmaná.

Podľa prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, nie sú poľnohospodárske pozemky v k.ú. Ubl'a definované ako zraniteľné oblasti.

Chemická degradácia pôdy: Vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy pochádzajúcich z prírodných a antropických zdrojov, dochádza ku chemickej degradácii pôd. Určitá koncentrácia týchto látok pôsobí škodlivo na pôdy a vyvoláva zmeny jej vlastností, negatívne ovplyvňuje jej produkčný potenciál, znižuje hodnotu dopestovaných plodín a taktiež môže negatívne vplývať na vodu, atmosféru a na zdravie ľudí a zvierat. K najzávažnejšej degradácii pôdy patrí kontaminácia pôd ťažkými kovmi a organickými polutantami, acidifikácia, alkalizácia a salinizácia pôdy. Monitoring pôd zabezpečuje Výskumný ústav pôdozvedectva a ochrany pôd. Sústreďuje sa na monitoring tých prvkov, ktoré sú rizikové z hľadiska bioty ako i zdravia človeka. Limitné hodnoty rizikových prvkov v poľnohospodárskej pôde pre prvky As, Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb, Se, Zn, F sú uvedené v prílohe č. 2 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Hodnoty koncentrácie jednotlivých prvkov pre jednotlivé lokality hodnotené v rámci aktuálneho odberového cyklu čiastkového monitorovacieho systému Pôda (ČMS-P) (4. odberový cyklus za obdobie rokov 2007 – 2011) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka: Obsah rizikových prvkov v poľnohospodárskej pôde

číslo lokality	lokalita (kataster)	Obsah hodnoteného prvku v mg.kg ⁻¹									
		As	Cd	Co	Cr	Cu	Ni	Pb	Se	Zn	Hg
400216	Hostovice	< 30	< 0,7	< 20	< 200	< 70	< 50	< 115		< 150	
400212	Ruské	< 25	>= 0,4	< 15	< 150	< 60	< 40	< 70		< 100	
400213	Snina	< 25	>= 0,4	< 15	< 150	< 60	< 40	< 70	< 0,40	< 100	< 0,50
400333	Stakčín	< 30	< 0,7	>= 15	< 200	< 70	< 50	< 115	< 0,60	< 150	< 0,75
400211	Starina nad Cirochou	< 25	< 0,4	< 15	< 150	< 60	< 40	< 70		>= 100	
400210	Ubl'a	< 25	< 0,7	< 15	< 150	< 60	< 50	< 70		< 150	
400214	Zboj	< 30	< 0,7	< 20	< 200	< 70	< 50	< 115		< 150	

	limit prekročený hĺbke 0 -10 cm
	limit prekročený hĺbke 35 -45 cm
	limit prekročený v oboch hĺbkach

Zdroj: www.enviroportal.sk

Monitorovacia sieť v záujmovom území je pomerne riedka, takže hodnotenie doplnené na základe publikácií Granec, Šurina, 1999 a Atlas krajiny SR, 2002, v ktorých boli vytvorené priestorové priemety kontaminácie pôd jednotlivými rizikovými prvkami a pôdy boli zatriedené do nasledovných kategórií:

- 0 – nekontaminované pôdy,
- A, A1 – rizikové pôdy,
- B – kontaminované pôdy,
- C – silne kontaminované pôdy.

Na základe analýzy možno konštatovať, že pôdy v k.ú. Ubl'a sú definované ako čisté pôdy a pôdy nekontaminované resp. mierne kontaminované. V území dotknutom navrhovanou činnosťou sú pôdy nekontaminované resp. mierne kontaminované

Hluková záťaž prostredia

Hluk je akusticky fenomén zvuku. Nebezpečnosť jeho pôsobenia na človeka spočíva v tom, že zvuková energia podlieha entropii a v porovnaní s napr. chemickými látkami nezanecháva žiadne rezídua. Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB (A) predstavuje hranicu, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém.

Najvýraznejší zdroj hlukovej záťaže v k.ú. Ubl'a v otvorenej krajine i pre obyvateľstvo v priamej závislosti od intenzity dopravy, predstavuje predovšetkým cesta I/74. Ostatné zdroje hluku v zastavanom území obce, vzhľadom na umiestnenie a charakter NČ, neboli skúmané.

Odpadové hospodárstvo

I napriek tomu, že okres Snina možno z pohľadu možných environmentálnych rizík charakterizovať ako pomerne bezpečný v porovnaní s inými regiónmi Slovenska, sú určité problémové oblasti, ktorých riešenie je pre skvalitnenie stavu životného prostredia nevyhnutné. Jednou z týchto oblastí je odpadové hospodárstvo okresu a to najmä dokončenie regionálnej skládky komunálneho odpadu. Je potrebné plne zaviesť systém separovaného zberu odpadov tak, aby bolo možné znížiť množstvo odpadu skládkovaného na skládke a aby sa zároveň zvýšilo využitie vyseparovaných druhotných surovín.

Na území obce Ubl'a je zavedený separovaný zber odpadov a v 245 rodinných domov boli umiestnené kompostovacie zásobníky na biologický rozložiteľný komunálny odpad.

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, životospráva, úroveň zdravotnej starostlivosti a vplyvy životného prostredia.

Vzhľadom na umiestnenie a charakter NČ, neboli údaje o zdravotnom stave obyvateľstva podrobne skúmané.

Základné ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva (stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, štruktúra príčin smrti a počet ochorení) sa na území okresu Snina ako aj obce Ubl'a nevymykajú z celoslovenského trendu. Najčastejšími ochoreniami a príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

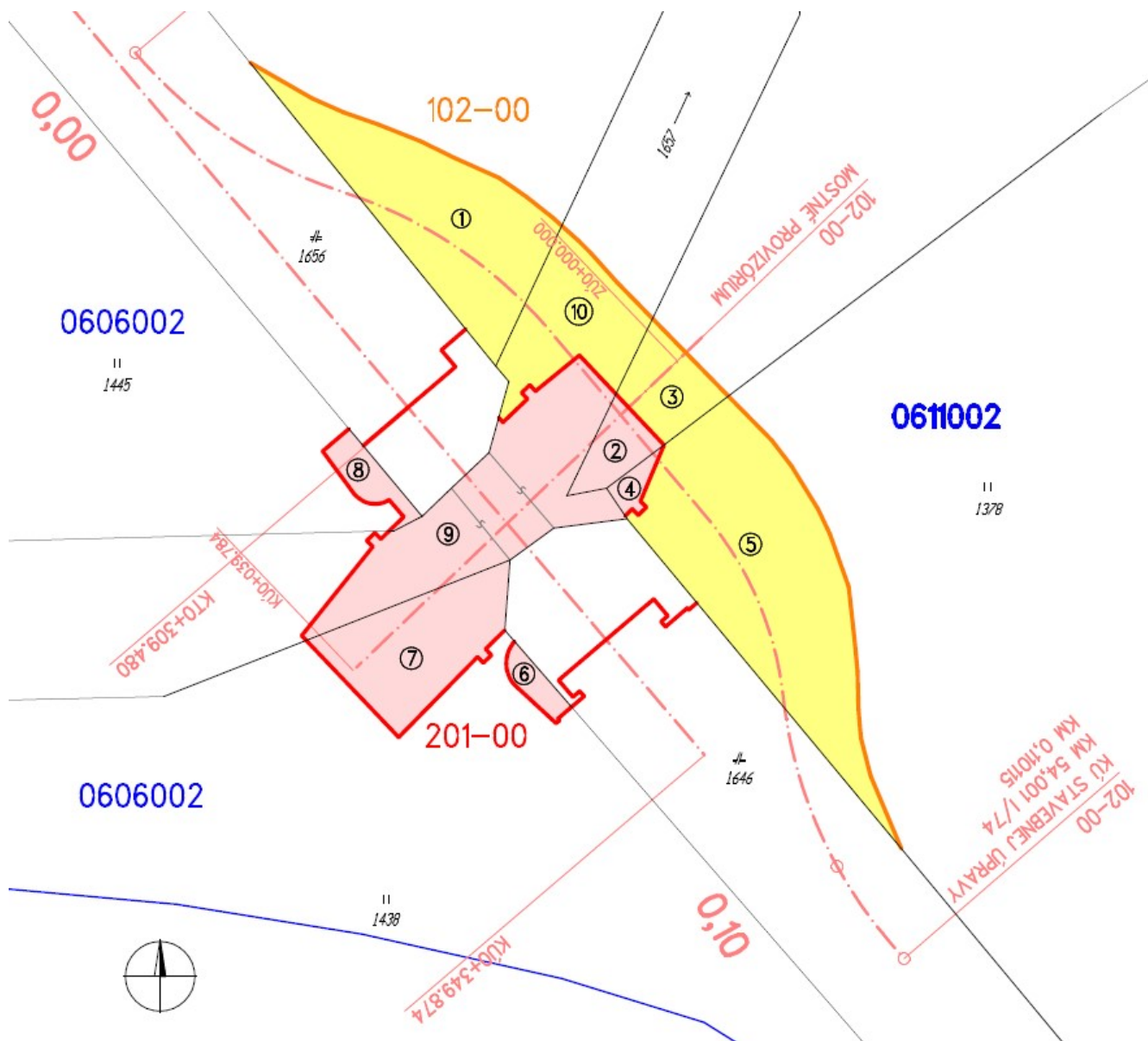
IV.1. Požiadavka na vstupy

Zábery pôdy:

Trvalé zábery pôdy: Nové trvalé zábery mimo jestvujúceho cestného telesa, resp. pôdorysu mosta (parcela KNC č. 1646 a 1656) sa nevyžadujú.

Dočasné zábery pôdy: budú súvisieť so zriadením manipulačných priestorov pre demoláciu súčasného a výstavbu nového mosta (SO 201) a pre zriadenie dočasnej obchádzky cesty I/74 (SO 102).

Obr. č 5: Situácia dočasných záberov pôdy



Tabuľka: Prehľad dočasných záberov NČ:

Diel č.	Stavebný objekt	Parcela KNC č.	Druh pozemku / výmera v ha			užívateľ
			ttp	ostatná plocha	vodná plocha	
1.	102	1358	0,229			ARATTA s.r.o.
2.	201	1371		0,034		*
3.	102	1371		0,056		*
4.	201	1378	0,012			ARATTA s.r.o.
5.	102	1378	0,358			ARATTA s.r.o.
6.	201	1438	0,017			*
7.	201	1438	0,135			*
8.	201	1445	0,026			AGRFPO s.r.o.
9.	201	1657			0,234	SVP š.p.
10.	102	1657			0,116	SVP š.p.
Sumár podľa kultúry:			0,777 ha	0,090 ha	0,350 ha	

Poznámka: * koryto toku a pobrežné pozemky s brehovým porastom drevín

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje:

Prestavba mosta č. M5960 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň, betón atď.) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových lomov, zemníkov či depónií. Prípadná potreba elektrickej energie počas výstavby bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov. Voda na pitné účely bude na stavenisko dovážaná v menších baleniach.

Dopravná a iná infraštruktúra:

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o prestavbu súčasného mosta, všetky napojenia na existujúce komunikácie zostanú po ukončení výstavby zachované. Mostný objekt je súčasťou cesty I/74.

Počas prestavby mosta bude premávka na moste uzatvorená. Na obsluhu územia je preto navrhnutá dočasná obchádzka cesty I/74 v mieste výstavby mosta (SO102). Premávka na dočasnej obchádzke bude striedavá v jednom jazdnom pruhu s obmedzením rýchlosti na 30 km/hod.

Prístup na stavenisko mosta bude po jestvujúcej cesty I/74.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie iných komunikácií počas výstavby sa nevyžaduje.

Nároky na pracovné sily:

V súvislosti s NČ nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií.

Iné nároky: Neboli identifikované.

IV.2. Údaje o výstupoch**Hluk a znečistenie ovzdušia:**

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto výstupy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Ich kvantitatívnu mieru pôsobenia nepovažujeme za významnú, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/74 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach:

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činností spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu

Odpadové vody:

Počas realizácie NČ budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v toku Ubl'ianka, resp. v dotyku s tokom.
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať – stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC

Počas výstavby môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku Luh a jeho zakaleniu, ktoré je porovnateľné so zakalením vody pri búrkach. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočnosti, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Pri prevádzke cesty I/74 vrátane mostného objektu M5960, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, ktoré sú prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov odvádzané priamo na terén. Tento stav sa po rekonštrukcii cesty v danom úseku, vrátane prestavby mosta, nezmení.

Odpady:

Počas stavebných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, jedná sa o odpady z demolačných, demontážnych, zemných a bežných stavebných prác.

Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä:

- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- pri výrube drevín
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.

Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať

- obaly z náterových, tesniacich materiálov, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z.. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Pri realizácii stavby budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Tabuľka: Odpady, ktoré budú/môžu vznikať počas realizácie stavby, zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z.:

Katalóg. číslo	Názov odpadu	Pôvod odpadu	Kategória Odpadu *	Odhadované množstvo	Spôsob nakladania **
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub drevín	O	3 t	R13
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Materiál pre stavbu	O	?	R13
15 01 02	Obaly z plastov	Materiál pre stavbu	O	?	R13
15 01 04	Obaly z kovu	Materiál pre stavbu	O	?	R13
15 01 06	Zmiešané obaly	Materiál pre stavbu	O	?	R13
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly z použitých izolačných materiálov	N	?	D15
15 02 03	Absorbenty, filtračne materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	Odpad zo stavebnej prevádzky	O	?	D15
17 01 01	Betón	Búranie mosta - nosná konštrukcia, spodná stavba, krídla, rímky	O	700 t	R13
17 02 01	Drevo	Odpad zo stavebného reziva – debnenia, lešenie	O	1 t	R13
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Asfalty vybúrane z vozovky	O	397 t	R13
17 04 05	Železo a oceľ	Betonárska výstuž, zábradlie	O	30 t	R13
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	V prípade znečistenia nebezpečnými látkami	N	?	D15
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	Prípadný prebytok z výkopov	O	4200 t	R13
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb		O	4 t	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O	1 t	D15

Poznámka:* Kategória odpadu: O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

** Spôsob nakladania:

R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

D15 – Skladovanie pred použitím niektorej z činností D1 až D14 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

? - množstvo odpadu, príp. jeho reálny vznik nie je možné určiť

V mieste stavby budú sa bude s odpadmi narábať činnosťami R13 a D15 pred ich ďalším zhodnotením alebo zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov. Recyklovateľný stavebný odpad (betón, bitúmenové zmesi) neznečistený škodlivinami bude odovzdaný na recykláciu.

Použitie výkopovej zeminy na terénne úpravy okolia stavby je podmienené vydaním súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) zákona o odpadoch na povrchovú úpravu terénu.

Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženie prebytočnej zeminy v prípade ak nebude uložená na riadenú skládku odpadu bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste staveniska sa odporúča zriadiť triedený zber využiteľných druhov odpadov.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku a nezriaďovať dlhodobejšie medziskládky odpadov v mieste výstavby.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/74

Vyvolané investície: V rámci predkladanej NČ – prestavby mosta č. M5960, je ako vyvolaná investícia definovaná iba rekonštrukcia priľahlých úsekov cesty I/74.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdií, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy počas prevádzky hodnotíme iba vo vzťahu k prípadným zmenám pôsobenia vplyvov vyvolaných zmenou NČ oproti súčasnému stavu.

Vzhľadom na charakter NČ nehodnotíme v tejto štúdií vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka mosta je obmedzená iba jeho technickou životnosť, tak ako je to aj v prípade súčasného mosta, ktorý je potrebné odstrániť a na jeho miesto postaviť nový.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:

Počas výstavby:

- práce realizované v potenciálne zosuvnom území; rajóne nestabilných (III.C) a potenciálne nestabilných (II.A) území
- *Narušenie horninového prostredia počas zakladanie nového mosta:* je navrhnuté hĺbkové zakladanie na veľkopriemerových pilótach f880mm. Dĺžka pilót bude min. 12m. Minimálna dĺžka votknutia päty pilóty do poloskalnej horniny triedy R5 (ílovice, pieskovce) je 6m. V súvislosti s navrhovaným spôsobom zakladania mosta v jestvujúcich predpokladaných geologických a hydrogeologických pomeroch sa nepredpokladá významnejší negatívny vplyv na horninové prostredie. Pred začatím stavby bude zhotoviteľom stavby realizovaný doplňujúci podrobný inžinierskogeologický prieskum, dva prieskumné vrty dĺžky min. 15m (v mieste opory 1 a v mieste opory 2), ktorý overí podmienky a príp. navrhne zmeny v zakladaní mosta. Zásah do horninového prostredia bude iba lokálneho charakteru.
- *Úprava cesty I/74:* úpravy horných asfaltových vrstiev jestvujúcej vozovky, spevnenie zemných krajníc štrkodrinou – práce realizované na povrchu v rámci súčasného cestného telesa bez predpokladu ovplyvnenia horninového prostredia. Bez vplyvu na reliéf.
- *Úprava koryta toku Luha:* V rámci rekonštrukcie mosta sa v mostnom otvore, na vtoku a na výtoku z mostného otvoru v dĺžke cca. 20,00m upraví koryto potoka Luh. Úprava spočíva v odstránení existujúcej poškodenej dlažby, vyčistení koryta od nánosov a odpadu, vybudovanie lichobežníkového koryta a úrovňových betónových stabilizačných prahov na začiatku a na konci úpravy. – práce realizované v malej hĺbke (do 0,5 m), bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
- *Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov).* Toto riziko je možné eliminovať pravidelnou kontrolou stavu mechanizmov a dodržiavaním všeobecne platných technologických a organizačných

opatrení. Významnosť vplyvu v prípade havarijnej situácie nie je možné predvídať. *negatívny nevýznamný vplyv (charakter rizika)*

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Celkovo je možné pôsobenie na horninové prostredie hodnotiť ako negatívne, málo významné, na úrovni rizika.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby:

Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy.

K znečisteniu toku Luh zákalotvornými a inými látkami dôjde:

- *pri zemných prácach v tesnej blízkosti toku* (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie plôch záberov pôdy, výkopové práce, úprava svahov koryta v mieste dočasného premostenia), ak budú realizované za daždivého počasia dôjde k znečisteniu toku zákalotvornými látkami. Toto znečistenie bude pôsobiť iba krátkodobo.
- *pri prácach v koryte toku súvisiacimi s demoláciou nosnej konštrukcie mosta:*
Pred samotnou demoláciou železobetónovej konštrukcie mosta (nosníkov) budú z mosta odstránené všetky demontovateľné časti a konštrukčné vrstvy vyberateľné z povrchu (zábradlie, konštrukčné vrstvy vozovky ...). Po vybúraní nosníkov bude potrebné prečistenie koryta od vybúraných materiálov (železobetónových úlomkov rôznej veľkosti), čo si vyžiada časovo obmedzený pohyb stavebných mechanizmov v koryte toku. V rámci prečistenia koryta bude zároveň realizovaná úprava tvaru koryta podľa návrhu jeho úpravy.
- *pri úprave koryta potoka Luh:* pri odstraňovaní jestvujúcej, čiastočne rozpadnutej úpravy koryta ako aj pri zriadení novej úpravy, ktorá pozostáva z kamenej dlažby osadenej do betónu dôjde k priamemu zásahu do vodného prostredia, ktoré môže byť mimo zákalotvorných látok (splachu zeminy) znečistené, pri nesprávnej realizácii prác stavebných aj výtokom z betónových zmesí.
- *vplyv na priebeh povodní:* podľa § 4 ods. 2, písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je prestavba mosta M5960 definovaná aj ako opatrenie zabezpečujúce prietokovú kapacitu koryta vodného toku. V súvislosti s výstavbou nového mosta sa zlepší prietoknosť koryta Luh v dotknutom úseku NČ, prietok v koryte pod mostom sa upraví na $Q=60,3 \text{ m}^3/\text{s}$ čo predstavuje $Q_{100+} \text{ min. } 1,05 \text{ m}$ a taktiež sa priestor pod mostom a v jeho okolí očisti od nánosov a náletových drevín a vyčisti sa koryto pod mostom, pred vtokom a za vtokom na dĺžke cca 20 m.

NČ v predkladanom rozsahu môže mať krátkodobý vplyv na prípadný priebeh povodní na dotknutom úseku toku z dôvodu zníženia prietoku koryta v mieste dočasného premostenia, ktoré ja navrhované na prietoku na úrovni $Q_{10}=24 \text{ m}^3/\text{s}$. Podrobné posúdenie pôsobenia tohto vplyvu vrátane návrhu opatrení bude obsahovať povodňový plán zabezpečovacích prác vypracovaný pre obdobie výstavby, ktorý bude odsúhlasený správcom toku.

Ovplyvnenie vodných zdrojov a pásiem hygienickej ochrany vodných zdrojov: - bez vplyvu

- evidované vodné zdroje na hromadné zásobovanie ako aj studne pre individuálny odber vody sú umiestnené mimo oblasti možného pôsobenia vplyvov posudzovanej zmeny NČ. Ich ohrozenie aj v prípade vzniku havarijnej situácie je nepravdepodobné.

Vplyv na plnenie environmentálnych cieľov určených na dosiahnutie dobrého stavu povrchových vôd a dobrého stavu podzemných vôd: - bez vplyvu

- Okresný úrad Prešov, OSZP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja vo svojom záväznom stanovisku č. OU-PO-OSZP2-2023/009914-002 zo dňa 24.01.2023 konštatoval, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Pramene pitnej vody, minerálne pramene, geotermálne vrty a vodohospodársky chránené oblasti sa v území ovplyvnenom NČ nenachádzajú - bez vplyvu

Počas prevádzky: zmeny NČ nedôjde k zmenám v pôsobení vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty*). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou NČ, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.

Počas prevádzky:

V súvislosti s realizáciou NČ nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred realizáciou NČ.

Vplyvy na hlukové pomery v území

Počas výstavby:

- dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže zo stavebných mechanizmov a z pohybu nákladnej dopravy smerujúcej na stavenisko alebo z neho. Hluk v okolí zemných strojov v prevádzke dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, ktoré budú pôsobiť kumulatívne z jestvujúcim hlukom z dopravy na ceste I/74. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. Nie je predpoklad ovplyvnenia obytného prostredia hlukom zo staveniska, nakoľko stavenisko je vzdialené od najbližšej zástavby obcí minimálne 1,16 km vzdušnou čiarou.

Počas prevádzky:

V súvislosti s zmeny NČ sa hlukové pomery v území nezmenia.

Vplyvy na pôdu

Trvalé zábery pôdy: bez vplyvu. Nové trvalé zábery mimo jestvujúceho cestného telesa, resp. pôdorysu mosta (parcela KNC č. 1646 a 1656) sa nevyžadujú.

Dočasné zábery pôdy: budú súvisieť so zriadením manipulačných priestorov pre demoláciu súčasného a výstavbu nového mosta (SO 201) vrátane úprav koryta potoka Luh a pre zriadenie dočasnej obchádzky cesty I/74 (SO 102).

V rámci dočasných záberov bude dotknutá:

- **poľnohospodárska pôda** (ttp) na celkovej výmere do 0,777 ha, pričom časť pozemkov evidovaných ako ttp nie je poľnohospodársky využívaná (brehové porasty potoka Luh). V závislosti od dĺžky výstavby pôjde buď o dočasný záber poľnohospodárskej pôdy alebo v prípade výstavby do jedného roka o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. Na poľnohospodárskych pozemkoch bude vykonaná skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy podľa „*Bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy*“. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „*Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu*“ spracovaného oprávnenou osobou.
- **vodná plocha** na celkovej výmere do 0,350 ha. Jedná sa o zábery súvisiace so zriadením manipulačných plôch pre výstavbu mosta a zábery súvisiace s úpravou koryta toku Luh, pričom vo výmere dočasných záberov je zahrnuté aj dno koryta potoka. Plochy evidované ako vodná plocha nedotknuté úpravou (spevnením brehov) budú uvedené do pôvodného stavu podľa požiadaviek správcu toku.
- **ostatná plocha** – brehové porasty potoka Luh. Jedná sa o záber do 0,090 ha v rámci výstavby mosta a zriadenia dočasnej obchádzky. Úprava terénu po ukončení výstavby bude v súlade

s projektom stavby. Po ukončení terénnych úprav sa v celom rozsahu záberov brehových porastov (výrubu drevín) navrhuje v rámci opatrení realizovať náhradnú výsadbu pôvodných druhov drevín.

Vplyvy na biotu

V tejto kapitole hodnotíme iba vplyvy súvisiace s obdobím výstavby, nakoľko pôsobenie vplyvov počas prevádzky bude rovnaké ako pri súčasnom stave.

Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dlhodobým následkom súvisí najmä s realizácie zemných prác v rozsahu trvalých a dočasných záberov, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdných organizmov. Vzhľadom na charakter a stav dotknutých spoločenstiev, ako aj skutočnosť, že tieto vplyvy budú pôsobiť iba na malý okruh živočíchov (pôdna fauna) hodnotíme tieto vplyvy ako *negatívne dlhodobé, málo významné*, s postupným návratom obdobných spoločenstiev na plochy dočasných záberov.

- **Výrub drevín:** sa vyžaduje v súvislosti s prestavbou mosta M5960 a najmä v súvislosti so zriadením dočasnej obchádzky cesty I/74. Podľa výsledkov terénneho prieskumu a mapových podkladov si realizácia NČ vyžiada odstránenie brehových porastov na celkovej výmere cca 0,65 ha (25-30 stromov). Pred podaním žiadosti na výrub je potrebné realizovať podrobnú inventarizáciu drevín, ktorá bude podkladom pre vydanie súhlasu na výrub podľa zákona o vodách. Po ukončení výstavby sa v rámci opatrení navrhuje realizovať náhradnú výsadbu pôvodných druhov drevín na celej ploche. Návrh výsadby spracovať pred podaním žiadosti o výrub v rámci inventarizácie drevín. Vzhľadom na rozsah výrubov, realizáciu náhradnej výsadby, ako aj dobrý plošný a kvalitatívny stav brehových porastov na príľahlých úsekoch toku nie je tento vplyv hodnotený ako významný.

- **Vplyvy na ichtyofaunu:**

K priamemu zásahu do biotopu rýb (vodného prostredia) dôjde pri prečistení koryta po ukončení výstavby a aj pri realizácii úprav koryta toku Luh v dĺžke 20 m. Nepriamy zásah vyvolajú stavebné aktivity vykonávané v blízkosti toku.

Stavebné aktivity realizované v toku a jeho blízkosti spôsobia dočasné zakalenie toku a otrasy, ktoré sa prenesú do vodného prostredia a dočasne budú vyrušovať celú ichtyofaunu. Zakalenie toku, pohyb mechanizmov a vibrácie vyvolajú dočasné teritoriálne zmeny v správaní (presun do pokojnejších vôd), ktoré však nebudú mať trvalý a významný vplyv na uvedené druhy v rámci ich celkového výskytu v toku, ktorý je územím európskeho významu.

Pri stavebných aktivitách realizovaných priamo v toku (*demolácia nosnej konštrukcie mosta do toku, prečistenie koryta, úprava brehov koryta*) môže dôjsť k úhynu rýb a to najmä mladých jedincov vo vekovej kategórii do 1 roka (plôdik rýb), ktoré sa zdržiavajú na okrajoch riečiska, resp. sa ukrývajú pod kameňmi alebo v štrkovo-bahnitých nánosoch dna.

Na zmiernenie rizika úhynu rýb je potrebné pred začatím búracích prác (zásahom do riečiska) realizovať odlov rýb elektrickým agregátom v úseku 25 m pod a 25 m nad mostným objektom a to najmä so zameraním na plytčiny kde sa môže vyskytovať niektoré ohrozené druhy rýb a plôdik ostatných druhov rýb do veku jedného roka. Následne každý deň pred začiatkom prác v riečisku realizovať mechanické plašenie rýb. Je predpoklad, že pri padnutí prvého úlomku do koryta sa ryby prirodzene dočasne vzdiali z dotknutého úseku toku. Po prerušení prác sa do tohto úseku toku opäť vrátia (tento cyklus je pravidelne pozorovaný pri výstavbe iných mostov). Každodenný záchranný odlov rýb nemá význam, nakoľko ryby sa do dotknutého úseku toku vracajú už aj po krátkom prerušení prác (napr. prestávka na obed).

- **Vyhodnotenie vplyvov na ostatnú faunu:**

Významnú časť fauny dotknutého úseku toku Luha a príľahlého okolia tvorí avifauna.

V území priamo dotknutom NČ neboli počas terénnych prieskumov mapované hniezda, čo však v čase začatia realizácie prác nie je možné vylúčiť, aj z tohto dôvodu je nevyhnutné dodržať podmienku výrubu drevín v mimo vegetačného (hniezdneho) obdobia. Je však pravdepodobný výskyt hniezd v brehových porastoch na príľahlých úsekoch toku a v okolitých lesných porastoch. Významnejšie ovplyvnenie hniezdneho správania sa vtáctva v území sa v súvislosti s realizáciou NČ neočakáva. Vzhľadom na hniezdny cyklus vtákov (*marec – september/október*) bude významnosť pôsobenia vplyvov závisieť najmä od termínu realizácie stavebných prác, najmä demolácie jestvujúceho a zakladania nového mosta. V prípade, že tieto budú realizované mimo hniezdneho obdobia (*október – február*) nie je predpoklad ovplyvnenia hniezdenia v tejto lokalite. Taktiež sa nepredpokladá, že dôjde k opusteniu hniezd, ak sa práce začnú realizovať v priebehu hniezdneho obdobia – vtáky hniezdiace v blízkosti mosta M5960 (cesty I/74) sú zvyknuté na hluk a vyrušovanie z dopravy a je pravdepodobné, že kvôli pôsobeniu nového hluku zo stavebných činností neopustia

hniezda po nakladiení vajčiek, resp. po vyliahnutí mláďat. Najrizikovejšie obdobie pre narušenie hniezdných zvyklostí v dotknutej oblasti je realizácia hlavných stavebných prác v období zahniezďovania – február/marec. Menšie druhy, najmä spevavce nebudú výrazne podliehať vplyvom, dočasne sa presunú do blízkych kludnejších zón tangovaného územia. Väčšie druhy dočasne opustia biotop rieky v dotknutom úseku.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v pôsobení vplyvov.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov*) aj ostatných živočíchov žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a budú realizované v území pravidelne zaťažovanom hlukom z cestnej dopravy, nie je predpoklad, že realizácia stavby vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Vplyvy na krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES:

• Vplyvy na krajinnú štruktúru a scenériu krajiny

Realizácia NČ vyvolá iba nepatrné dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny súvisiace výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/74 v mieste prestavby mosta.

Po ukončení prestavby mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a celková štruktúra a scenéria krajiny bude porovnateľná so súčasným stavom.

• Vplyvy na ÚSES

Prvky ÚSES na nadregionálnej úrovni – bez zásahu.

NČ bude realizovaná priamo v území genofondovej lokality GL56 potok Luhy: Počas realizácie stavebných prác dôjde v území ku kumulácii vplyvu z dopravy s vplyvmi zo stavebných prác (hluk, prašnosť, vibrácie). Pôsobenie negatívnych vplyvov zo stavebných prác bude najvýraznejšie v etape demolácie súčasného mosta a pri zakladaní nového mosta (nárazové pôsobenie hluku vyššej intenzity), bude však pôsobiť iba krátkodobo. V dôsledku pôsobenia týchto vplyvov dôjde k dočasnému a čiastočnému narušeniu integrity genofondovej lokality, ktorú je zároveň možné definovať ako biokoridor miestneho významu a to najmä počas dennej doby, nepriaznivé vplyvy však budú pôsobiť iba na malom území. Nakoľko nedôjde k vytváraniu novej trvalej bariéry v toku Luh, nepredpokladá sa narušenie migrácie vodných a ostatných živočíchov.

Ostatné územia RÚSES nachádzajúce sa v okolí realizácie NČ nebudú dotknuté.

Vplyvy na dopravu:

Počas výstavby

Realizácia NČ bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I/74 v smere Dlhé nad Cirochou – Snina – Ubl'a - Ukrajina.

Po uzatvorení mosta M5960 a presmerovaní dopravy na dočasnú obchádzku cesty I/74 (SO 201) dôjde:

- k obmedzeniu plynulosti dopravy z dôvodu jej presmerovania do jedného jazdného pruhu. Premávka bude riadená dočasným dopravným značením odsúhlaseným Okresným dopravným inšpektorátom PZ.

- k obmedzeniu rýchlosti premávky na 30 km/hod.

Súbežne s prestavbou mosta M9560 navrhovateľ pripravuje na ceste I/74 v k.ú Ubl'a aj prestavbu mosta M7607, ktorý sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,5 km od mosta M5960 (*pozri Prehľadná situácia str. 6*). V rámci prestavby mosta M7607 je navrhované kompletne uzatvorenie premávky na ceste I/74 počas realizácie prác a presmerovanie premávky na dočasnú obchádzkovú trasu po ceste II/566 a III/3892. V prípade ak budú obe prestavby mosta realizované súčasne bude doprava po dočasnej obchádzke mosta M5960 minimálna – bude slúžiť iba pre hospodárske subjekty obhospodarujúce poľnohospodárske a lesné pozemky v úseku medzi mostom M5960 a M7607. V tomto prípade sa navrhuje pred začatím prác prehodnotiť význam a rozsah technického riešenia dočasnej obchádzky cesty I/74 (SO 201).

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry vo svojom stanovisku zo dňa 30.11.2022 požaduje zo záujmov OS SR pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie I/74 o minimálnej šírke jazdného pruhu 3,5 m alebo zabezpečenie obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku. V prípade realizácie prestavby oboch citovaných mostov s rovnakom období bude táto požiadavka splnená s vytýčením obchádzkovej trasy po ceste II/566 a III/3892. V prípade, že prestavba mostov nebude realizovaná súbežne, bude prejazdnosť zabezpečená po dočasnej obchádzke cesty I/74 vybudovanej v rámci prestavby mosta M5960 (SO 201)

Počas prevádzky

Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti ba plynulosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie

Vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti:**Počas výstavby:**

Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v území.

Priamo budú dotknutí obyvatelia, ktorí sa denne alebo nepravidelne pohybujú po ceste I/74 v úseku Ubl'a – Lodomirov – Kolonica z dôvodu obmedzenia plynulosti premávky.

Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky: NČ nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel, resp. po ukončení rekonštrukcie mosta sa premávka v tomto úseku vráti k plynulej obojsmernej premávke.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská

č. ÚZPF	Zaužívaný názov NKP	Umiestenie	Pôsobenie vplyvov zmeny NČ
10412/1	chrám sv. Mikuláša	Ubl'a - stred obce	Bez vplyvu

V území ovplyvnenom NČ nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality

Poľnohospodárstvo

Počas výstavby: V rámci realizácie NČ dôjde podľa stavu evidencie Katastra nehnuteľností k dočasným záberom trvalých trávnych pozemkov na celkovej výmere do 0,777 ha (*časť týchto pozemkov nie je poľnohospodársky využívaná – brehové porasty potoka Luh*). V závislosti od dĺžky výstavby pôjde buď o dočasný záber poľnohospodárskej pôdy alebo v prípade výstavby do jedného roka o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. V rámci realizácie NČ nedôjde k rozdrobeniu poľnohospodárskych pozemkov ani k trvalému sťaženiu prístupu na nich.

Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou.

Počas prevádzky: Bez vplyvu – v porovnaní so súčasným stavom.

Lesné hospodárstvo – bez vplyvu**Rekreácia a cestovný ruch – bez vplyvu.****IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík****Počas výstavby:**

V tomto období sa predpokladá zvýšenie, resp. zmena pôsobenia nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou:

- v území ako nový dočasný zdroj hluku a exhalátov bude pôsobiť samotné stavenisko - mimo obytného prostredia
- zvýši sa úroveň prašnosti v mieste stavby - mimo obytného prostredia

Nakoľko tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo a zväčša mimo obytného prostredia obcí, nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Zároveň v oblasti nie sú realizované iní činnosti, výstupy z ktorých by mohli v kombinácii s výstupmi zo zmeny NČ kumulatívne a synergicky negatívne pôsobiť na zdravotný stav obyvateľov v danej oblasti.

Počas prevádzky:

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení. *Bez vplyvu oproti súčasnému stavu.*

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Vplyvy na chránené územia ochrany prírody a krajiny: bez vplyvu

V dotknutom území, tak ako je vyčlenené v zámere, sa nenachádzajú chránené územia vyhlásené podľa zákona č. 543/2002 Z. z.:

Vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti (CHVO)

Najbližšia CHVO Vihorlat sa nachádza mimo územia možného pôsobenia vplyvov NČ.

IV. 6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V predchádzajúcich kapitolách boli identifikované a charakterizované všetky známe vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti s výstavbou a prevádzkou NČ.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- 0 nie je vplyv** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)
- 1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- 2 málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- 3 významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímanosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- 4 veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení miery vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

(zákon č.214/2002 Z.z. – úplné znenie zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); zákon č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon, zákon č. 409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže)

Erózne javy a procesy

malého plošného rozsahu realizované v potenciálne zosuvnom území; rajóne nestabilných (III.C) a potenciálne nestabilných (II.A) území

- **1 nevýznamný vplyv na úrovni rizika** – práce

Celkové ovplyvnenie horninového prostredia

aktivácie potenciálneho zosuvu alebo náhody v prípade vzniku havarijných situácií pri úniku ropných látok z obslužných strojov (V prípade novej havárie nie je možné významnosť vplyvu určiť).

- **1 nevýznamný vplyv** – s charakterom rizika

Zásah do nerastného bohatstva

0 bez vplyvu

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

Znečistenie vodných tokov a podzemných vôd

vôd zákalotvornými látkami (splach zeminy, rozrušenie brehov a dna toku) a riziko znečistenia

- **1 nevýznamný vplyv** – znečistenie povrchových

povrchových a podzemných vôd v prípade vzniku havarijných situácií pri úniku ropných látok z obslužných strojov (V prípade *možnej havárie nie je možné významnosť vplyvu určiť*).

Vplyv na priebeh povodní počas prevádzky: **+ 1 nevýznamný vplyv** – zlepšenie prietočnosti koryta potoka Luh v danom úseku - úprava prietoku v koryte na Q_{100+} min. 1,05 m ($Q=64 \text{ m}^3/\text{s}$)

Vplyv na priebeh povodní počas výstavby: **- 1 nevýznamný vplyv** – dočasné zníženia prietoku koryta v mieste dočasného premostenia, ktoré ja navrhované na prietoku na úrovni $Q_{10}=24 \text{ m}^3/\text{s}$. Podrobné posúdenie pôsobenia tohto vplyvu vrátane návrhu opatrení bude obsahovať povodňový plán zabezpečovacích prác vypracovaný pre obdobie výstavby, ktorý bude odsúhlasený správcom toku.

Ovplyvnenie vodných zdrojov a ich PHO: **0 bez vplyvu**

Vplyv na chránené vodohospodárske oblasti: **0 bez vplyvu**

Ovplyvnenie prúdenia podzemných vôd: **0 bez vplyvu**

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)

Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby **- 1 nevýznamný vplyv**, krátkodobý,

nepravidelný, pôsobiaci na malom území

Zmena emisnej záťaže počas prevádzky **0 nie je vplyv**

Vplyvy na pôdy

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Trvalé zábery poľnohospodárskej pôdy **-0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom

Dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy **-1 nevýznamný vplyv**, dočasný

Trvalé zábery ostatných pôd **-1 nevýznamný vplyv**, dočasný

Vplyv na pôdu počas prevádzky **0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom

Vplyvy na biotu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Umiestnenie činnosti **0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom

Realizácia výrubov **- 1 nevýznamný vplyv**, trvalý, kompenzovaný náhradnou výsadbou

Vplyvy na rastlinné biotopy **- 1 nevýznamný vplyv**

Vplyvy stavebných aktivít na ichtyofaunu – **2 málo významný**, krátkodobý: Pri dodržaní navrhovaných opatrení sa nepredpokladá počas stavebných prác významný vplyv na populáciu druhov rýb vzhľadom na možnosť migrácie druhov v biotope

Vplyvy stavebných aktivít na ostatnú faunu – **1 nevýznamný**, krátkodobý

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

Zmeny v štruktúre a scenérii prírodnej krajiny **0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom

Vplyvy na stabilitu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Ovplyvnenie celkovej ekologickej stability územia počas výstavby **- 1 nevýznamný vplyv**, krátkodobý

Ovplyvnenie celkovej ekologickej stability územia počas prevádzky **0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom

Vplyv na dopravu a infraštruktúru

Dopravné obmedzenia počas výstavby **- 1 nevýznamný vplyv**, krátkodobý

Ovplyvnenie dopravy počas prevádzky nového mosta **+2 významný vplyv**, dlhodobý

Vplyvy na inú infraštruktúru **0 bez vplyvu**

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla

(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; územné plány obcí)

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby: **- 1 zanedbateľný vplyv**, krátkodobý

Počas prevádzky: **0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom

Poľnohospodárstvo	-1 nevýznamný vplyv
Lesné hospodárstvo	0 bez vplyvu
Priemyselná výroba a kultúrno- historické pamiatky	0 bez vplyvu
Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť	0 bez vplyvu
Rekreácia a cestovný ruch	0 bez vplyvu

Vplyv na zdravie **0 bez vplyvu** v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na chránené územia a územia sústavy NATURA 2000 **0 bez vplyvu**

Synergické a kumulatívne vplyvy - celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z vykonaného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu.

Taktiež nie sú v území známe iné prevádzkované alebo navrhované činnosti, ktorých vplyvy by mohli v území kumulatívne pôsobiť na zložky životného prostredia s vplyvmi z výstavby a prevádzky mosta M5960.

Kumulatívne pôsobenie je možné očakávať iba pri pôsobení vplyvov na dopravu a to z dôvodu možnej realizácie prestavby dvoch mostov v území súčasne. Významnejšie obmedzenie dopravy sa očakáva pri prestavbe mosta M7607, kde počas realizácie bude premávka na ceste I/74 kompletne uzatvorená a presmerovaná na obchádzkovú trasu (*pozri kapitola IV. – vplyvy na dopravu, str. 39*). Pri súčasnej prestavbe oboch mostov nedôjde k zhoršeniu dopravných obmedzení v území.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť je umiestnená v pohraničnej oblasti s Ukrajinou. Vzdialenosti mosta M5960 od hraníc s Ukrajinou:

- 5,4 km vzdušnou čiarou k najbližšiemu miestu hranice
- 7,4 km po ceste I/74 (most M5960 – hraničný prechod Ubľa/Malyj Berezny), pričom v úseku cesty I/74 medzi mostom a hraničným prechodom sa nachádza zástavba obce Ubľa.
- 1,3 km po toku Luh a následne 6,44 km po toku potoka Ublianka

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti, charakter navrhovanej činnosti a predpoklad iba lokálneho pôsobenia vplyvov vznikajúcich počas výstavby sa nepredpokladá pôsobenie vplyvov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie na území Ukrajiny.

Počas výstavby dôjde k zmene dopravy na ceste I/74 (spomalenie dopravy po dočasnej obchádzke mosta M5960). Toto dopravné obmedzenie nebude mať vplyv na životné prostredie na území Ukrajiny.

Riziko pôsobenia vplyvov presahujúcich štátne hranice nemožno vylúčiť v prípade vzniku havarijnej situácie počas výstavby mosta súvisiacej s únik väčšieho množstva ropných látok priamo do toku Luh a následne do toku Ublianky. Počas realizácie stavby bude pohyb stavebných mechanizmov v toku obmedzený na minimum, stav strojov bude pravidelne kontrolovaný a pre prípad vzniku havarijnej situácie bude vypracovaný havarijný plán na predchádzanie a elimináciu havarijných situácií – predpoklad vzniku havarijnej situácie a vplyvov z nej, ktoré by mohli pôsobiť aj na území Ukrajiny je veľmi nízky. Aj v prípade vzniku havarijnej situácie počas výstavby súvisiacej s únikom ropných látok je predpoklad zachytenia týchto látok ešte na území Slovenskej republiky, v rámci opatrení počas výstavby sa navrhuje trvalé vybavenia staveniska absorpčnými látkami a sorpčným hadom na zachytávanie ropných látok na hladine vody.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Nepredpokladajú sa iné súvislosti spôsobené očakávanými vplyvmi, mimo tých ktoré sú definované v tomto zámere.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Mimo rizík popísaných v údajoch a vyhodnotení predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov, nie sú známe žiadne ďalšie riziká súvisiace s výstavbou a ďalšou prevádzkou navrhovanej činnosti.

Riziko vzniku mimoriadnej udalosti vzhľadom na druh vykonávanej činnosti je málo pravdepodobné a je eliminované použitými účinnými opatreniami ako sú správne skladovanie stavebných materiálov, kontrola stavu stavebných mechanizmov na dennej báze s dôrazom na kontrolu pri každom ich zásahu do vodného toku.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Navrhovaná činnosť je v súlade s §22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. mimo nulového variantu (*stav, ktorý by nastal ak by sa NČ nerealizovala*) riešená iba v jednom realizačnom variante.

V návrhu opatrení neuvádzame všeobecne platné opatrenia vyplývajúce z platných právnych predpisov a technologických postupov pre realizáciu stavebných a montážnych prác.

1. Dodržať hranice dočasných záberov. Pred začatím prác v teréne viditeľne a pevne vytýčiť plochy dočasných záberov a počas celej doby výstavby ich striktné dodržiavať. Zamedziť akýmkoľvek aktivitám, súvisiacim s výstavbou, mimo týchto plôch (pohyb mechanizmov, umiestňovanie skládok materiálu alebo výkopovej zeminy ...).
2. Eliminovať riziko úniku cementovej malty do vodného prostredia kvôli minimalizácii lokálneho úhynu rýb a ostatných vodných živočíchov.
3. Tesne pred začiatkom prác súvisiacich so zásahom do vodného toku, je potrebné realizovať záchranný odlov rýb elektrickým agregátom v úseku 25 m pod a 25 m nad mostným objektom a to najmä so zameraním na pľutčiny a nánosy, kde sa môže vyskytovať niektoré ohrozené druhy a plôdiky rýb do veku jedného roka. Odlovené ryby preniesť na inú vhodnú lokalitu vzdialenú minimálne 300-500 m od mosta. Toto opatrenie realizovať po dohode s Miestnou organizáciou Slovenského rybárskeho zväzu a Správou NP Poloniny. Následne každý deň pred začiatkom prác v riečisku realizovať mechanické plašenie rýb.
4. Obmedziť pohyb stavebných mechanizmov v riečisku.
5. Minimálne 14 dní vopred oznámiť začiatok prác e-mailom alebo telefonicky na Správu NP Poloniny (poloniny@nppoloniny.sk, 057 762 44 24).
6. Výrub drevín uskutočniť výhradne v mimo vegetačnom období, predovšetkým od 1.októbra do konca februára.
7. Pred podaním žiadosti o výrub realizovať podrobnú inventarizáciu drevín a v rámci nej navrhnuť taktiež aj primeraný rozsah náhradnej výsadby brehových porastov po dohode so správcom toku.
8. Pri úprave koryta zabezpečiť aby malo dno koryta tanierový profil, ktorý zaisťuje dostatočnú hĺbku v období sucha a zároveň vytvára pozvoľný prechod medzi vodným prostredím a suchými brehmi.
9. Počas realizácie prác neumiestňovať stavebný materiál do prietočného profilu a na miesta, z ktorých by mohol byť splavený do koryta toku pri zvýšených stavoch.
10. Pred začatím stavby realizovať doplňujúci podrobný inžinierskogeologický prieskum, dva prieskumné vrty dĺžky min. 15m (v mieste opory 1 a v mieste opory 2) za účelom overenia základových pomerov.
11. V prípade realizácie prestavby mosta M5960 súbežne s mostom M7607 prehodnotiť význam a technické riešenie dočasnej obchádzky cesty I/74 (SO 201)
12. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
13. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrúpanie ciest v období sucha, nakladanie s odpadmi, skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy
14. **V prípade havárie** (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení – všetky navrhované opatrenia patria medzi bežné činnosti a sú technicky a ekonomicky prijateľné.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nere realizovala

Nulový stav (stav „O“) – stav bez realizácie investície, stav kedy by sa navrhovaná činnosť nere realizovala v danom území:

- Pri dlhodobejšom riešení technického stavu mosta M5960 (havarijný stav s obmedzením premávky) by pravdepodobne došlo k ďalšiemu zhoršeniu technického stavu a jeho uzatvoreniu, prípadne môže dôjsť aj k jeho zrúteniu.
- Využitie územia v danom území by bolo na rovnakej úrovni ako v prípade realizácie zámeru, len s menšími zmenami počas obdobia výstavby, ktoré však nebudú mať výrazný negatívny vplyv na dlhodobý vývoj územia.

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja bol schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Závazná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08.2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

Navrhovaná činnosť je v súlade s nasledujúcimi bodmi záväznej časti tohto dokumentu:

9.3. Cestná doprava

9.3.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest "Miestopisným priebehom cestných komunikácií", ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.

9.3.7. Chrániť územný koridor, vytvárať územno-technické podmienky a realizovať:

9.3.7.6. Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.

Navrhovaná činnosť zároveň nie je v rozpore s ostatnými bodmi záväznej časti ÚPN VÚC Prešovského kraja

Územný plán obce Ubl'a: obec nemá spracovaný územný plán. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s rozvojom a aktivitami obce.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Hodnotená navrhovaná činnosť „I/74 Ubl'a - most 74-042 (M5960)“ predstavuje činnosť malého rozsahu, v území kde dlhodobo existuje a nie je možné ju umiestniť inde.

Z dôvodu malého rozsahu navrhovanej činnosti, pri ktorej je predpoklad iba minimálneho ovplyvnenia životného prostredia na malom území a v obmedzenom časovom období, nebol v rámci žiadnej zložky životného prostredia preukázaný taký rozsah vplyvov, ktorý by si vyžadoval ďalšie podrobné hodnotenie.

Vzhľadom na to, že:

- pri realizácii zámeru sa očakávajú iba krátkodobé negatívne vplyvy malej intenzity viazané na obdobie výstavby
- nie je predpoklad ovplyvnenia územia európskeho významu Ublianka (SKUEV0063), ktoré sa nachádza cca 1,3 km po toku potoka Luh
- v rámci prevádzky zámer vyvoláva iba nepatrné zmeny oproti súčasnému stavu (zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy, zlepšenie protipovodňových opatrení)

spracovatelia Zámeru pre zisťovacie konanie odporúčajú ukončiť proces posudzovania na tejto úrovni, so súhlasom na realizáciu a ďalšiu prevádzku navrhovanej činnosti.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná činnosť je v súlade s §22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. mimo nulového variantu (*stav, ktorý by nastal ak by sa NČ nerealizovala*) riešená iba v jednom realizačnom variante.

Nakoľko sa jedná o prestavbu mosta, ktorá zahŕňa kompletne odstránenie súčasného mosta M5960 a výstavbu nového na mieste pôvodného je možnosť porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom dosť obmedzená:

- po realizácii NČ sa zlepšia stavebnotechnické parametre mosta a bude na ňom opäť možná plná prevádzka
- pri nulovom variante je možné očakávať ďalšie zhoršenie stavu mosta, vyhlásenie havarijnej situácie a kompletne uzatvorenie mosta, čo v konečnom dôsledku opäť vyvolá požiadavku výstavby nového mosta
- v rámci realizácie NČ dôjde aj k realizácii protipovodňového opatrenia zabezpečujúceho prietokovú kapacitu koryta vodného toku. V súvislosti s výstavbou nového mosta salepší prietoknosť koryta potoka Luh v dotknutom úseku – NČ upraví prietok v koryte toku na Q_{100+} min. 1,05 m a taktiež sa priestor pod mostom a v jeho okolí očistí od nánosov a náletových drevín a vyčistí sa koryto pod mostom, pred vtokom a za vtokom na celkovej dĺžke 20 m.
- pri nulovom variante ostane prietoková kapacita koryta Luh v danom úseku pod Q_{100} .

Sumárne vyhodnotenie významnosti pôsobenia vplyvov NČ:

Vplyvy	Významnosť pôsobenia	Časový horizont pôsobenia vplyvu
Vplyvy na prírodné prostredie		
Horninové prostredie	-1	krátkodobo - počas výstavby
Ohrozenie a znečistenie povrchových a podzemných	-1	krátkodobo - počas výstavby
Vplyv na priebeh povodní počas prevádzky	+1	trvalý
Vplyv na priebeh povodní počas výstavby	-1	krátkodobo - počas výstavby
Ovzdušie	-1	krátkodobo - počas výstavby
Trvalé zábery poľnohospodárskej pôdy	0	
Dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy	-1	krátkodobo - počas výstavby
Zábery ostatných pozemkov	-1	krátkodobo - počas výstavby
Biota	-2	krátkodobo - počas výstavby
Vplyvy na krajinu		
Štruktúra a scenéria krajiny	0	
Ekologická stabilita krajiny	-1	krátkodobo - počas výstavby
Vplyvy na chránené územia		
Chránené územia a územia NATURA 2000	0	
Vplyvy na obyvateľstvo a sídla		
Celkové narušenie pohody a kvality života	-1	krátkodobo - počas výstavby
Šírenie zápachu a hluku do obytného prostredia	0	
Vplyv na zdravotný stav	0	
Vplyv na dopravu	-1	krátkodobo - počas výstavby
	+2	trvalý – počas prevádzky
Rekreácia a cestovný ruch	0	
Priemyselná výroba	0	
Poľnohospodárska výroba	-1	krátkodobo - počas výstavby
Kultúrno-historické pamiatky	0	

Poznámka: - negatívne pôsobenie vplyvu
+ pozitívne pôsobenie vplyvu

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

1. Koordinačný výkres stavby
2. Postup výstavby – situácia
3. Úprava potoka – situácia
4. Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

- *Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby I/74 Ubl'a – most 74-042 (M5960)*, BAČENKO L.; PALGUT J., a kol.; ROADS s.r.o. Prešov, 2022

Zoznam hlavných použitých materiálov a zdrojov:

- BAROŠ P; *Záverečná správa z inžinierskogeologického prieskumu: Ubl'a – štátna cesta I/74, mostný objekt č. 043*; GEO-PP, Poprad 2023.
- BUDAY, M., ZAMBORSKÝ, D., : *Primerané posúdenie projektu „15 Stropkov preložka cesty“ vplyv na predmet ochrany územia európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy*, vypracované podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike, ŠOP SR Banská Bystrica, 2016 a v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov; *Zamborský D. – DUALL, Smilno, 2021*
- DŽATKO M., LINKEŠ V., PESTÚN V., *Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd. Tretie upravené vydanie*, Bratislava, VÚPÚ Bratislava, 1996, ISBN 80-85361-19-1
- KUŽMA, J.; a kol. 2019; *Územný plán Prešovského samosprávneho kraja*; Slovak Medical Company, a.s. Prešov 2019
- KOŠICKY, D. a kol. 2019; *Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Snina*; ESPRIT s.r.o. Banská Štiavnica 2019
- STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – *Katalóg biotopov Slovenska*; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2
- ZAMBORSKY D. a kol., 2023; *Zámer pre zisťovacie konanie NČ: I/74-043 Ubl'a most M7607*; C.E.S. Slovakia s.r.o., Smilno 2023
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 170/221 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z.. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia regionálneho rozvoja SR 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona. [online].
- Vyhláška MŽP SR č. 320/2017 ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
- <http://webgis.biomonitring.sk/>
- https://gis.pokraj.sk/mapportal/full.aspx?navigator=true&switcher=true&gpw=PSK_ws&gpm=upd_map
- <https://app.sazp.sk/atlassr/>
- <https://zbgis.skgeodesy.sk/>
- <http://geo.enviroportal.sk/atlassr/>
- <https://slovak.statistics.sk/>
- <https://www.pamiatky.sk/po/po>
- <https://mpt.svp.sk/svp>
- Poznámka: zdroj právnych predpisov SR: [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>*

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Organizácia	č.j.
Slovenský hydrometeorologický ústav, Bratislava	305-3536/2022/11673
Krajský pamiatkový úrad Prešov	KUUPO-2023/1641-2/4550/JU
Okresný úrad Snina, OSZP štátna správa odpadového hospodárstva štátna vodná správa – všeobecné vyjadrenie - vyjadrenie §28 ods. 1 zákona o vodách - súhlas §27 zákona o vodách orgán posudzovania vplyvov na ŽP	OU-SV-OSZP-2022/001029-002 OU-SV-OSZP-2022/001038-002 OU-SV-OSZP-2023/000364-002 OU-SV-OSZP-2023/000365-002 OU-SV-OSZP-2022/001024-002
Okresný úrad PO, OSZP, odd. štátnej správy vôd (§16)	OU-PO-OSZP2-2023/009914-002
Okresné riaditeľstvo HaZZ Humenné	ORHZ-HEI-2023/000367-002
Správa a údržba ciest PSK	
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Trebišov O2 Slovakia s.r.o.	CS SVP OZ KE 432/2023/2
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Humenné, ODI	ORPZ-HE-ODI-22-199/2022 ORPZ-HE-ODI-89-072/2022
MICHLOVSKÝ, s.r.o. Košice (ORANGE Slovensko)	KE-3021/2022
Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., z. Humenné	142831/2022/O/Tu
Východoslovenská distribučná a.s.	25102/2022
Slovak Telekom a.s.	6612232264
SPP – distribúcia a.s. – vyjadrenie k IS - vyjadrenie k vydaniu SP	TD/EX/09107/2022W TD/NS/0001/2023/Lo
Obec Lodomirov - vyjadrenie k IS - vyjadrenie k PD	20.10.2022 90/2022
Obec Ubl'a (záväzné stanovisko)	SP-2022/232/280-02-Av
Ministerstvo obrany – Sekcia majetku a infraštruktúry	SEMaI-EL13/2-5-1522/2022
Technická inšpekcia, a.s. Bratislava (odborné stanovisko)	475/3/2023

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Pred spracovaním dokumentácie o posúdení vplyvov NČ na životné prostredie bol spracovaný projekt stavby a doplňujúce podklady, na základe ktorých boli identifikované a posúdené predpokladané vplyvy NČ na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto: Smilno
Dátum: apríl 2024

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľ zámeru : Dušan Zamborský - DUALL, 086 33 Smilno 135

Zodpovedný riešiteľ:

Ing. Jaroslav Palgut

(zapísaný v zozname autorizovaných stavebných inžinierov pod ev. číslom 4755 ako autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia A2 – komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, podkategória: 210 – dopravné stavby; špecifikácia – mosty)

Dušan Zamborský

(osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, číslo osvedčenia: 367/2003-OPV, oblasť činnosti : 3d líniové stavby)

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnená osoba za spracovateľa zámeru

Zamborský Dušan

majiteľ živnosti

086 33 Smilno 135

.....

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Maroš Kačala

riaditeľ SSC IVSC Košice

Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

.....